

ملحق تعديلي عدد 10
للاتفاقية المشتركة القطاعية
للملاحة بالبلاد التونسية

بين الممضين أسفله :

- الاتحاد التونسي للصناعة والتجارة والصناعات التقليدية
من جهة

- الاتحاد العام التونسي للشغل
- الجامعة العامة للصناعات الغذائية والسياحة والتجارة
والصناعات التقليدية

من جهة أخرى

بعد الاطلاع على الاتفاقية المشتركة القومية للملاحة بالبلاد
التونسية الممضاة بتاريخ 7 أفريل 1976 والمصادق عليها بقرار
وزير الشؤون الاجتماعية المؤرخ في 29 سبتمبر 1976
والصادرة بالرائد الرسمي للجمهورية التونسية عدد 59 المؤرخ
في 5 أكتوبر 1976.

وعلى الملحق التعديلي عدد 1 لهذه الاتفاقية الممضى بتاريخ
8 مارس 1983 والمصادق عليه بقرار وزير الشؤون الاجتماعية
المؤرخ في 14 أفريل 1983 والصادر بالرائد الرسمي للجمهورية
التونسية عدد 39 المؤرخ في 24 ماي 1983،

وعلى بروتوكول الاتفاق حول الزيادات في الأجور المبرم بتاريخ 29 جويلية 2011 بين الاتحاد العام التونسي للشغل والاتحاد التونسي للصناعة والتجارة والصناعات التقليدية.

تم الاتفاق على ما يلي :

الفصل الأول - تنقح الفصول 56 و 59 و 63 و 63 مكرر و 63 ثالثا و 64 و 65 و 66 و 69 مكرر و 70 و 72 من الاتفاقية المشتركة القطاعية المشار إليها أعلاه كما يلي :

الفصل 56 (جديد) : منحة النقل :

ينتفع العمال بمنحة نقل حدد مقدارها كما يلي :

1,283 مليون عن كل يوم عمل فعلي ، بداية من أول ماي 2011.

وتضاف إليها - فحسب - المنحة المحدثة بالأمر عدد 503 المؤرخ في 16 مارس 1982، كما وقع تنقيحه بالأمر عدد 691 المؤرخ في 19 جويلية 1986.

إن العمال القارين والعرضيين يتقاضون منحة جمالية حسب حضورهم الفعلي.

الفصل 59 (جديد) : منحة السلة :

تسند لكافة العمال القارين والوقتيين منحة سلة ضبط مقدارها كما يلي :

933 مليون عن كل يوم عمل فعلي، بداية من أول ماي 2011.

الفصل 63 (جديد) : منحة الغبار :

تسند منحة غبار حدد مقدارها بـ 0,0204 دينار عن كل ساعة عمل لسائق آلة التجفيف بمراكز العمل القارة بوحدة التجفيف.

الفصل 63 مكرر (جديد) : منحة الخطر والرطوبة :

ينتفع العمال القارون (العملة وأعوان الإدارة وأعوان المراقبة وأعوان الحراسة) بكافة فروع الإنتاج بمنحة الخطر والرطوبة ضبط مقدارها بـ 513 مليما في اليوم، وذلك بداية من أول ماي 2011.

الفصل 63 ثالثا (جديد) : منحة الوسخ :

ينتفع العمال القارون بالفروع باستثناء أعوان الإدارة وأعوان الحراسة بمنحة الوسخ ضبط مقدارها بـ 446 مي في اليوم، بداية من أول ماي 2011.

الفصل 64 (جديد) : منحة التنقل :

تمنح لكافة العمال منحة تنقل حدد مقدارها على النحو التالي :

وعلى الملحق التعديلي عدد 2 لهذه الاتفاقية الممضى بتاريخ 9 مارس 1989 والمصادق عليه بقرار وزير الشؤون الاجتماعية المؤرخ في 22 مارس 1989 والصادر بالرائد الرسمي للجمهورية التونسية عدد 21 المؤرخ في 24 مارس 1989،

وعلى الملحق التعديلي عدد 3 لهذه الاتفاقية الممضى بتاريخ 14 جويلية 1990 والمصادق عليه بقرار وزير الشؤون الاجتماعية المؤرخ في 31 أوت 1990 والصادر بالرائد الرسمي للجمهورية التونسية عدد 59 المؤرخ في 18 سبتمبر 1990،

وعلى الملحق التعديلي عدد 4 لهذه الاتفاقية الممضى بتاريخ 11 جوان 1993 والمصادق عليه بقرار وزير الشؤون الاجتماعية المؤرخ في 2 أوت 1993 والصادر بالرائد الرسمي للجمهورية التونسية عدد 63 المؤرخ في 24 أوت 1993،

وعلى الملحق التعديلي عدد 5 لهذه الاتفاقية الممضى بتاريخ 23 جويلية 1996 والمصادق عليه بقرار وزير الشؤون الاجتماعية المؤرخ في 24 جويلية 1996 والصادر بالرائد الرسمي للجمهورية التونسية عدد 60 المؤرخ في 26 جويلية 1996،

وعلى الملحق التعديلي عدد 6 لهذه الاتفاقية الممضى بتاريخ 30 جوان 1999 والمصادق عليه بقرار وزير الشؤون الاجتماعية المؤرخ في 14 جويلية 1999 والصادر بالرائد الرسمي للجمهورية التونسية عدد 60 المؤرخ في 27 جويلية 1999،

وعلى الملحق التعديلي عدد 7 لهذه الاتفاقية الممضى بتاريخ 14 نوفمبر 2002 والمصادق عليه بقرار وزير الشؤون الاجتماعية والتضامن المؤرخ في 25 نوفمبر 2002 والصادر بالرائد الرسمي للجمهورية التونسية عدد 101 المؤرخ في 13 ديسمبر 2002،

وعلى الملحق التعديلي عدد 8 لهذه الاتفاقية الممضى بتاريخ 29 ديسمبر 2005 والمصادق عليه بقرار وزير الشؤون الاجتماعية والتضامن والتونسيين بالخارج المؤرخ في 17 جانفي 2006 والصادر بالرائد الرسمي للجمهورية التونسية عدد 7 المؤرخ في 24 جانفي 2006،

وعلى الملحق التعديلي عدد 9 لهذه الاتفاقية الممضى بتاريخ 28 جانفي 2009 والمصادق عليه بقرار وزير الشؤون الاجتماعية والتضامن والتونسيين بالخارج المؤرخ في 17 فيفري 2009 والصادر بالرائد الرسمي للجمهورية التونسية عدد 16 المؤرخ في 24 فيفري 2009،

بالفاتورة	بالوفقة				البيان		تاريخ الفاعلية
	بقية العملة (Hors service transport)		مصلحة النقل (Service du transport)				
	داخل الجمهورية	منطقة تونس	داخل الجمهورية	منطقة تونس			
(*)	1,933 مليون	2,933 مليون	1,883 مليون	2,333 مليون	الفطور	(1)	أول ماي 2011
	3,500 مليون	4,000 مليون	2,709 مليون	3,609 مليون	المبيت	العمال	
(*)	2,433 مليون	3,433 مليون	2,333 مليون	2,633 مليون	الفطور	(2)	
	3,500 مليون	4,500 مليون	3,009 مليون	4,109 مليون	المبيت	المستخدمون ورؤساء الفرق	

وتكتسب هذه المنحة بداية من إنتاج مقدار الساعة، وذلك عندما يقع بلوغ المقياس الإنتاجي وتتضاعف هذه المنحة تدريجيا كلما تجاوز الإنتاج المقياس المحدد. وتعطى لفوج العمال وتوزع بين المستحقين حسب الضوارب الخاصة بهم وفي صورة ما إذا كانت المنشأة مشغلة لعدة أفواج، يقع تجميع مقادير المنحة ثم تقسيمها على المستحقين في مستوى مراكز العمل.

ثانيا : قائمة المستحقين والضوارب الخاصة بهم :

(*) - تحمل مصاريف التنقل (فطور ومبيت بالفاتورة) على كاهل المؤجر الذي يضبط صنف ونوعية المبيت مع العامل المعني بالأمر . وتتم مراجعة هذه المقادير تماشيا مع التحويلات التي تطرأ على المصاريف . ويقع التسديد الكلي للمصاريف الناجمة عن التنقل من طرف المؤجر.

الفصل 65 (جديد) : منحة تعبئة الأكياس والتعليب :

أولا : مبدأ التوزيع :

تسند منحة إنتاج للعمال الذين يشتغلون مباشرة في التعليب وتعبئة الأكياس، وكذلك لفوج عمال الصيانة المكلفين خاصة بالسهر على التجهيزات المعدة لإنجاز هذه العمليات.

ضارب الترفيع (خارج القسمة)	شروط إسناد الترفيع للمنحة المحتسبة في الشهر BONUS (النسق)	الضارب	الخطوة
-	-	1	أعوان الإشراف مسؤولي وحدات التعليب
-	-	1	عمال الشحن (Bull)
2	تساوي أو تفوق 24 طن في الساعة	1	سائقو آلات التحويل (Nopel)
2	تساوي أو تفوق 24 طن في الساعة	1	سائقو آلات العصر (Essoreuse)
1.25	تفوق 2 طن في الساعة	1	سائقو آلات التعليب (كيس وزن 1 كلغ)
2	تساوي أو تفوق 7 طن في الساعة	1	سائقو آلات التجفيف (Séchoir)
-	-	1	عمال ترصيف الأكياس (1 كلغ) المجمع (Fardeau)
2	تساوي أو تفوق 112 طن في مركز عمل ب 8 ساعات	1.5	سائق آلة تعبئة الأكياس الأوتوماتيكية والآلة المرصفة (Palettiseur) أو آلة تعبئة الآلة تعبئة الأكياس نصف أوتوماتيكية (automatique semi)

الخطوة	الضارب	شروط إسناد الترفيع للمنحة المحتسبة في الشهر BONUS (النسق)	ضارب الترفيع (خارج القسمة)
عمال ترصيف الأكياس (50 كلغ أو 25 كلغ) على اللوحة يدويا أو بواسطة آلة رافعة	1.5	تساوي أو تفوق 112 طن في مركز عمل بـ 8 ساعات	2
تقني الصيانة المعين بورشة التعليب	1	-	-
العون المكلف بالبيع	1	-	-
عون المخزن (لكل من عوني المخزن)	0.5	-	-
عون المراقبة (Surveillant)	0.5	-	-
عون المخبر المكلف بمراقبة الجودة وتحضير وزيادة ومراقبة « اليود »	1	-	-
العامل المكلف بتعبئة الأكياس من الملح الجيد المجفف الخاص (FSS) ذات 50 كلغ.	1 في صورة تعليب 5 أطنان أو أكثر في مركز عمل بـ 8 ساعات	-	-
العامل المكلف بتعليب العلب من الملح الجيد المجفف الرفيع	1 في صورة تعليب 1.25 أطنان أو أكثر في مركز عمل بـ 8 ساعات	-	-

في صورة ازدواجية المنح الخاصة بالجني والشحن والتعليب، يتمتع العامل المعني بالأمر بالمنحة الأكثر نفعاً.

ثالثاً: تحديد مقاييس الإنتاج :

نوع الترصيف	فريق متكون من	آلة تعبئة الأكياس الأوتوماتيكية		آلة تعبئة الأكياس الأوتوماتيكية		آلة التعليب كيس وزن 1 كلغ	من	أكياس كبيرة
		25 كلغ	50 كلغ	25 كلغ	50 كلغ			
آلة مرصفة palettiseur	1	5 طن/ ساعة	5 طن/ ساعة	8 طن/ ساعة	8 طن/ ساعة	-	1	من 1.25 إلى 1.5 طن
آلة مرصفة palettiseur	2	7 طن/ ساعة	7 طن/ ساعة	-	-	-	2	-
آلة رافعة	2	5 طن/ ساعة	5 طن/ ساعة	8 طن/ ساعة	8 طن/ ساعة	-	2	-
آلة رافعة	3	7 طن/ ساعة	7 طن/ ساعة	-	-	-	3	-
ترصيف يدوي	3	5 طن/ ساعة	5 طن/ ساعة	8 طن/ساعة	8 طن/ساعة	-	3	-
ترصيف يدوي	4	7 طن/ ساعة	7 طن/ ساعة	-	-	-	4	5 طن/ ساعة
ترصيف يدوي	2	-	-	-	-	1.625 طن/ساعة	2	-

* تعبئة الأكياس ذات 50 كلغ يدويا من طرف العامل: 0.725 طن/ساعة لكل عامل. إن كل آلة جديدة تكون محل ضبط لمقاييس جديدة للإنتاج تضمن بجدول جديد.

رابعاً : مقدار المنحة :

تسند هذه المنحة حسب الجداول التالية :

أ - آلة « كيس وزن 1 كلغ » :

المنحة بالطن	مركز 8 ساعات عمل	النسق أطنان/ساعة
د 0,480	13	1.625
د 0,530	14	1.750
د 0,630	15	1.875
د 0,843	16	2.000
د 0,950	17	2.125
د 1,019	18	2.250
د 1,143	19	2.375
د 1,237	20	2.500
د 1,307	22	2.750
د 1,432	24	3.000

ب - آلة تعبئة الأكياس الأتوماتيكية (أكياس وزن 50 كلغ أو 25 كلغ) :

مقدار المنحة بمركز 8 ساعات عمل	المنحة بالطن	النسق أطنان/ بالساعة
د 14,720	د 0,230	8
د 20,240	د 0,253	10
د 34,560	د 0,360	12
د 43,680	د 0,390	14
د 55,040	د 0,430	16
د 69,120	د 0,480	18
د 84,800	د 0,530	20
د 102,080	د 0,580	22
د 120,960	د 0,630	24
د 141,440	د 0,680	26

ج - آلة تعبئة الأكياس نصف أوتوماتيكية (أكياس وزن 50 كلغ أو 25كلغ) أو آلة تعبئة أكياس كبيرة الحجم (Big bag) :

مقدار المنحة بمركز 8 ساعات	المنحة بالطن	النسق أطنان/ بالساعة
د 10,120	د 0,253	5
د 13,200	د 0,275	6
د 21,653	د 0,386	7
د 26,666	د 0,416	8
د 32,888	د 0,456	9
د 48,000	د 0,600	10
د 51,200	د 0,650	11
د 63,753	د 0,700	12

د - تعبئة أكياس وزن 50 كلغ أو 25 كلغ يدويا :

النسق لكل عامل طن/ساعة/عامل	مركز عمل بـ 8 ساعات	مقدار المنحة لكل عامل لمركز عمل بـ 8 ساعات
0.725	5.8 طن	0,370 ر
0.775	6.2 طن	0,470 ر
0.825	6.6 طن	0,843 ر
0.875	7.0 طن	1,134 ر
0.925	7.4 طن	1,280 ر
0.975	7.8 طن	1,739 ر
1.025	8.2 طن	2,186 ر
1.075	8.6 طن	2,624 ر
1.125	9.0 طن	3,286 ر
1.175	9.4 طن	3,853 ر

وفي صورة تسجيل شكايات تمت معاينتها من الإدارة والعامل المعني بالأمر (سائق آلة التعليب) ومبررة حسب الأكياس و الغطاء الخارجي موضوع الشكوى فإنه يقع التخفيض بأربعة دنانير من المبلغ الجملي لمنحة التعليب الفردية - بالنسبة للعمال المعنيين المذكورين في الفقرة السابقة - عن كل شكوى مسجلة و مبررة. وهذا التخفيض لا يمكن أن يتجاوز 35% (خمسة وثلاثون بالمائة) من مقدار منحة التعليب المتحصل عليها في الشهر حسب الجدول المذكور أعلاه (الفقرة "أ" آلة "أولتيما سوتيماكس").

وبذلك، فإنه - في صورة عدم تسجيل أي شكوى - يقع الترفيع شهريا في المنحة الفردية للتعليب بـ 80% (bonus) بالنسبة لنفس العمال المذكورين في الفقرة السابقة مخصصة للأكياس الزرقاء (ملح جيد مجفف) و بـ 30% (bonus) بالنسبة لنفس العمال المذكورين في الفقرة السابقة، مخصصة للأكياس البيضاء (ملح خشن رطب) وفي صورة تسجيل شكايات، يقع التخفيض في مقدار هذه المنحة بأربعة دنانير عن كل شكوى دون أن يتجاوز هذا التخفيض 35% على أقصى تقدير.

خامسا : نظام الترفيع أو التخفيض في منحة التعليب «جودة لحام (Bonus/Malus)» .

بهدف تحسين جودة المنتج الموزع، يجب على العامل بالخصوص الانتباه والقيام بالمعاينة التي تستوجبها عملية التعليب و التعبئة (mise en emballage) عن طريق الآلات المخصصة لذلك قصد تفادي شكايات الحرفاء، التي لها تأثيرا على حجم المبيعات ، وبالتالي على صورة المؤسسة . ولتحقيق هذا الهدف، تم إحداث ضاربين اثنين :

ضارب 1.8 ، ويسمى " جودة لحام كيس أزرق" للملح الجيد المجفف.

ضارب 1.3، ويسمى " جودة لحام كيس أبيض" للملح الخشن الرطب.

في صورة عدم تسجيل شكايات، يقع الترفيع في المنحة الفردية للتعليب المتحصل عليها في الشهر بالنسبة لسائقي آلات التعليب، والعامل المتواجد بين هذه الآلات إن وجد ، وعمال ترصيف الأكياس (1 كلغ) المجمع (fardeau sur palette) وذلك بضرب مقدار هذه المنحة في معدل هذين الضاربين معدلين بالأطنان المنتجة من أكياس زرقاء (ملح جيد مجفف) وأكياس بيضاء (ملح خشن رطب) شهريا.

الفصل 66 (جديد) : منحة الجني :

أولا : منحة الجني « أ » : تحتسب هذه المنحة حسب الجدول أسفله، وهي مرتبطة مباشرة بالإنتاج ، وتسدد للعمال المعيّنين للعمليات التالية في كل مركز عمل تابع للجني : جمع الملح، نقل الملح ، قيادة محطة الغسل ، صيانة محطة الغسل، سير المخازن، أشغال المخبر، العملة المكلفون بصنع الملح في جوابي الملح والمساحات الخارجية (Partenements) وصيانة معدات عملية الجني، وذلك بالنسبة لكل الملاحظات :

المنحة لكل عامل بمركز 8 ساعات عمل :

آلة حصاد تساوي أو تقل قوتها عن 140 حصان	آلة حصاد تفوق قوتها 140 حصان	الكمية لمركز 8 ساعات عمل مخصص للجني	النسق بالساعة
د 1,125	د 1,000	-	-
د 1,794	د 1,500	3 م 1 248	156
د 2,054	د 1,733	3 م 1 344	168
د 2,423	د 2,008	3 م 1 440	180
د 2,873	د 2,357	3 م 1 536	192
د 3,389	د 2,677	3 م 1 632	204
د 3,899	د 3,112	3 م 1 728	216
د 4,406	د 3,492	3 م 1 824	228
د 4,975	د 3,893	3 م 1 920	240
د 5,508	د 4,495	3 م 2 016	252
د 6,007	د 4,771	3 م 2 160	270
	د 5,105	3 م 2 304	288
	د 5,466	3 م 2 448	306
	د 5,919	3 م 2 592	324
	د 6,275	3 م 2 736	342
	د 6,953	3 م 2 880	360
	د 7,481	3 م 3 040	380
	د 8,194	3 م 3 200	400
	د 8,647	3 م 3 360	420
	د 9,214	3 م 3 520	440
	د 9,724	3 م 3 680	460

ويطبق هذا الجدول بضارب 1 عند الحصول - بعد عملية الجني - على منتج ذي جودة مطابقة للمواصفات والخصائص الداخلية، والمعلن عنها يوميا من طرف مسؤول عملية الجني.

وفي صورة عدم مطابقة المنتج للمواصفات والخصائص الداخلية ، يطبق ضارب 0,9 للجدول.

ثانيا : منحة الجني « ب » :

تضاف هذه المنحة الى المنحة "أ"، وهي مخصصة لسائقي معدات الجمع و سائقي الجرارات و سائقي النيفلوز (niveleuse) وسائقي البلدوزر (buldozer) وسائقي آلة الجرافة (pelle) في جوابي الملح (panneaux).

وتوزع هذه المنحة بضارب (3) على سائقي الجرارات(roulage) وعلى سائقي معدات الجمع (ramassage) و رؤساء الفرق المساهمين في عملية الجني، وذلك لتأثيرهم المباشر على النسق والإنتاج.

$$\text{المنحة « ب »} = \frac{\text{عدد الامتار المكعبة للمركز الواحد } 0,00138 \times X}{\text{عدد السواق المستحقين}}$$

عدد السواق المستحقين

وتسند هذه المنحة ابتداء من جني 1440 متر مكعب في مركز 8 ساعات عمل.

ثالثا : منحة الجني غير المباشر :

تسند كذلك للعمال الذين يساهمون بصفة غير مباشرة في عملية الجني وبكل مركز عمل مخصص لها، منحة تقدر بأجرة ساعة واحدة عادية تضرب في 1.40.

ويتمتع بهذه المنحة الأعوان الإداريون المكلفون بالخلاص، النجارون، العمال المساهمون في تجفيف الجوابي.

ويقع يوميا تعليق جدول مقادير هذه المنحة التي يقع إحتسابها لكل مركز عمل مخصص لعملية الجني بـ 8 ساعات على حدة.

رابعا : منحة الجني لعمال الورشة المركزية :

تسند منحة - مرة في السنة - بعنوان منحة الجني ، وذلك عقب موسم الجني لعمال الورشة المركزية لمساهمتهم الفعلية في صيانة وتحضير معدات الجني . ويؤخذ بعين الاعتبار النسق المعدل حسب محصول الشركة (Cadence pondérée) بالساعات المفتوحة (م/3س) والمحصول (م/3)، ويقع احتسابها وفق القاعدة التالية :

$$\text{المنحة « ر »} = \frac{\text{النسق المعدل حسب محصول الشركة (م/3س)}}{93 \times X}$$

258

الفصل 69 مكرر (جديد) : منحة السكن :

يمنتفع جميع العملة القارين بمنحة سكن مقدارها 50 دينارا شهريا يضاف إليها 10 دنانير شهريا بداية من 21 فيفري 2011 ، ليصبح مقدارها الجملي 60 دينارا في الشهر .

الفصل 70 (جديد) : منحة الشحن على البواخر :

تسند منحة الشحن على البواخر من الموانئ المعنية للعمال المعنيين بعملية الشحن حسب الضوابط الواردة بالجدول التالية، ووفق الضوابط الواردة بالفقرة الأخيرة من هذا الفصل (فقرة « و ») :

أ - الشحن من ميناء صفاقس :

1 - جدول رقم (1) : ملح غير مرعي « Sel non broyé » : (مثال : الجودة رقم (4) ورقم (5) وجودة الملح الخام) :

جدول رقم (1)

ميناء صفاقس

النسبة P %	المنحة عن 4 ساعات	النسق طن/ساعة	النسبة P %	المنحة عن 4 ساعات	النسق طن/ساعة
%75	1,643 د	360	%25	0,618 د	200
	1,700 د	370		0,667 د	210
	1,760 د	380		0,686 د	220
	1,821 د	390		0,770 د	230
	1,964 د	400		0,845 د	240
	2,025 د	410		0,897 د	250
	2,086 د	420		0,948 د	260
	2,148 د	430		1,002 د	270
%100	2,209 د	440	% 50	1,054	280
	2,270 د	450		1,160 د	290
	2,332 د	460		1,216 د	300
	2,392 د	470		1,301 د	310
	2,454 د	480		1,359 د	320
	2,518 د	490		1,416 د	330
	2,579 د	500		1,471 د	340
				1,530 د	350

- العمال الذين يسهرون على عمليات التغليف (Destockage)،
وتعبئة الشاحنات في الملاحة (سائقي البلدوزر، سائقي آلات التعبئة
والشحن الكهربائية، الدليل "Guide").

- العمال الذين يقومون بعملية نقل الملح من الملاحة إلى
الميناء (سائقو الشاحنات).

- العمال المتواجدون بصفة منتظمة بالميناء طوال عملية
الشحن.

- عمال الصيانة في مركز عملية الشحن.

- عون المخبر.

- عون المخزن.

وتحسب هذه المنحة لمركز 8 ساعات عمل كالاتي :

عندما يتم نقل الملح أثناء عملية الشحن على البخرة، وأخذا
بعين الإعتبار التغييرات في النسق حسب عدد الشاحنات المعينة
أوليا لهذه العملية، يطبق على الجدول المذكور أعلاه الضارب
التعديلي الآتي على المنحة المستحقة :

. ضارب 1.2 لعدد شاحنات يساوي أو يقل عن 2

. ضارب 1.1 لعدد شاحنات أكثر من 2 وأقل من 4

. ضارب 1 لعدد شاحنات يساوي أو يفوق 4.

2 - جدول رقم (2) : ملح مرحي « Sel broyé » :

(مثال : الجودة رقم (2) ورقم (3) ورقم (3) خشن) :

تسند منحة الشحن على البواخر الخاصة بالملح الأرطب من
ميناء صفاقس للفريق المساهم مباشرة في عمليات الشحن، أي :

(عدد الأطنان المشحونة طوال 8 ساعات) X (منحة بالطن حسب الجدول رقم 2)

= المنحة لكل عامل مساهم

عدد العمال المساهمين المذكورين أعلاه

جدول رقم (2)

ميناء صفاقس

النسبة P %	المنحة بالطن	النسق طن/ساعة	النسبة P %	المنحة بالطن	النسق طن/ساعة
% 75	0,0423 د	220	%25	0,0293 د	130
	0,0470 د	230		0,0303 د	140
	0,0500 د	240		0,0343 د	150
	0,0547 د	250		0,0357 د	160
% 100	0,0577 د	260	% 50	0,0363 د	170
	0,0597 د	270		0,0367 د	180
	0,0630 د	280		0,0373 د	190
	0,0650 د	290		0,0377 د	200
	0,0680 د	300		0,0410 د	210

ب - الشحن من ميناء سوسة :

1 - جدول رقم (3) : ملح غير مرحي « Sel non broyé » : (مثال : الجودة رقم (4) ورقم (5) وجودة الملح الخام) :

جدول رقم (3)

ميناء سوسة

النسبة P %	المنحة عن 4 ساعات عمل	النسق طن/ساعة	النسبة P %	المنحة عن 4 ساعات عمل	النسق طن/ساعة
%75	1,468 د	250	%25	0,401 د	140
	1,526 د	260		0,527 د	150
	1,658 د	270		0,703 د	160
	1,719 د	280		0,776 د	170
	1,779 د	290		0,861 د	180
% 100	1,840 د	300	% 50	0,982 د	190
	1,903 د	310		1,146 د	200
	1,964 د	320		1,215 د	210
	2,025 د	330		1,280 د	220
	2,086 د	340		1,321 د	230
	2,148 د	350		1,349 د	240

عندما يتم نقل الملح أثناء عملية الشحن على الباخرة، وأخذاً بعين الإعتبار التغييرات في النسق حسب عدد الشاحنات المعينة أولياً لهذه العملية، يطبق على الجدول المذكور أعلاه الضارب التعديلي الآتي على المنحة المستحقة :

. ضارب 1.5 لعدد شاحنات يساوي أو يقل عن 3

. ضارب 1.25 لعدد شاحنات أكثر من 3 وأقل من 5

. ضارب 1 لعدد شاحنات يساوي أو يفوق 5.

2 - جدول رقم (4) : ملح مرحي « Sel broyé » : (مثال : الجودة رقم (2) ورقم (3) و رقم (3) خشن) :

جدول رقم (4)

ميناء سوسة

النسبة P %	المنحة عن 4 ساعات عمل	النسق طن/ساعة	النسبة P %	المنحة عن 4 ساعات عمل	النسق طن/ساعة
%75	د 1,702	140	%25	د 0,753	70
	د 1,821	150		د 0,854	80
	د 1,936	160		د 1,011	90
%100	د 2,054	170	%50	د 1,117	100
	د 2,270	180		د 1,254	110
	د 2,392	190		د 1,416	120
	د 2,516	200		د 1,530	130

ج - الشحن من ميناء جرجيس أو من ميناء آخر غير المذكور أعلاه :

1 - جدول رقم (5) : ملح غير مرحي « Sel non broyé » : (مثال: الجودة رقم (4) ورقم (5) وجودة الملح الخام) :

جدول رقم (5)

ميناء جرجيس أو ميناء آخر غير المذكور أعلاه

النسبة P %	المنحة عن 4 ساعات	النسق طن/ساعة	النسبة P %	المنحة عن 4 ساعات	النسق طن/ساعة
% 75	د 1,152	260	% 25	د 0,273	100
	د 1,249	270		د 0,316	110
	د 1,362	280		د 0,381	120
	د 1,419	290		د 0,426	130
	د 1,476	300		د 0,486	140
	د 1,533	310		د 0,534	150
% 100	د 1,591	320	% 50	د 0,584	160
	د 1,650	330		د 0,658	170
	د 1,706	340		د 0,710	180
	د 1,764	350		د 0,762	190
	د 1,821	360		د 0,813	200
	د 1,878	370		د 0,887	210
	د 1,936	380		د 0,939	220
	د 1,993	390	د 0,993	230	
	د 2,041	400	% 75	د 1,045	240
		د 1,097		250	

- العمال الذين يسهرون على عمليات التغليف (Destockage) ،
وتعبئة الشاحنات في الملاحة (سانقو البلدوزر، سانقو آلات التعبئة
والشحن الكهربائية).

- العمال الذين يقومون بعملية نقل الملح من الملاحة إلى
الميناء (سانقو الشاحنات).

- العمال المتواجدون بصفة منتظمة بالميناء طوال عملية
الشحن .

- عمال الصيانة في مركز عملية الشحن .

- عون المخبر .

- عون المخزن .

وتحسب هذه المنحة لمركز 8 ساعات عمل كآلاتي :

عندما يتم نقل الملح أثناء عملية الشحن على الباكسة، وأخذا
بعين الإعتبار التغييرات في النسق حسب عدد الشاحنات المعينة
أوليا لهذه العملية، يطبق على الجدول المذكور أعلاه الضارب
التعديلي الآتي على المنحة المستحقة :

. ضارب 1.5 لعدد شاحنات يساوي أو يقل عن 3

. ضارب 1.25 لعدد شاحنات أكثر من 3 وأقل من 5

. ضارب 1 لعدد شاحنات يساوي أو يفوق 5.

2 - جدول رقم (6) : ملح مرحي «Sel broyé» : (مثال :

الجودة رقم (2) ورقم (3) ورقم (3) خشن) :

تسند منحة الشحن على البواخر الخاصة بالملح الأربط من
ميناء جرجيس أو ميناء آخر غير مذكور أعلاه للفريق المساهم
مباشرة في عمليات الشحن ، أي :

(عدد الأطنان المشحونة طوال 8 ساعات) X (منحة بالطن حسب الجدول رقم 6)

عدد العمال المساهمين المذكورين أعلاه

= المنحة لكل عامل مساهم

جدول رقم (6)

ميناء جرجيس أو ميناء آخر غير مذكور أعلاه

النسبة P %	المنحة بالطن	النسق طن/ساعة	النسبة P %	المنحة بالطن	النسق طن/ساعة
% 75	0,0593 د	160	%25	0,0273 د	70
	0,0623 د	170		0,0293 د	80
	0,0673 د	180		0,0313 د	90
	0,0727 د	190		0,0323 د	100
	0,0783 د	200		0,0363 د	110
% 100	0,0813 د	210	% 50	0,0427 د	120
	0,0857 د	220		0,0457 د	130
	0,0877 د	230		0,0497 د	140
	0,0897 د	240		0,0550 د	150

د - منحة شحن مادة «كلورير المانييزيوم» :

تسند هذه المنحة للعمال المساهمين مباشرة في عملية شحن مادة «كلورير المانييزيوم»، وذلك حسب الجدول التالي :

جدول رقم (7)

شحن مادة « كلورير المانيبيوم »

المنحة عن 4 ساعات عمل	النسق طن/ساعة	المنحة عن 4 ساعات عمل	النسق طن/ساعة
1,708 د	205	0,565 د	100
1,760 د	210	0,612 د	105
1,813 د	215	0,659 د	110
1,864 د	220	0,706 د	115
1,916 د	225	0,753 د	120
1,967 د	230	0,800 د	125
2,020 د	235	0,847 د	130
2,071 د	240	0,894 د	135
2,123 د	245	0,942 د	140
2,175 د	250	0,989 د	145
2,278 د	260	1,036 د	150
2,382 د	270	1,136 د	155
2,598 د	280	1,186 د	160
2,706 د	290	1,236 د	165
2,814 د	300	1,285 د	170
2,922 د	310	1,336 د	175
3,030 د	320	1,384 د	180
3,138 د	330	1,433 د	185
3,246 د	340	1,483 د	190
3,354 د	350	1,533 د	195
		1.582 د	200

و - ضوآرب منحة الشحن :

تسند منحة الشحن على البواخر للأصناف المعنية التالية حسب الضوآرب التالية وجداول كل ميناء :

- ضارب 1 : العمال اليدويون (Camelle Trémie)، العمال، عامل المخزن، الحارس بالميناء.

- ضارب 1,5 : سائقو المعدات، عون المخبر، رؤساء الفرق، مسير محطة الشحن.

- ضارب 1,75 : سائقو الشاحنات.

- ضارب 2 : أعوان الإشراف بالورشة والميناء.

إذا ما جرت عملية نقل مادة «كلورير المانيبيوم» إلى الميناء في حين تجرى عملية الشحن على الباخرة، فإن العمال الذين يساهمون مباشرة في عملية النقل يتمتعون بمنحة الشحن.

هـ - ضارب الجودة :

توزع المنحة المذكورة في الجدول المشار إليها أعلاه بضارب يساوي 1، إذا ما تطابقت جودة المنتج المشحون مع الجودة المطلوبة والمعينة على «بطاقة شحن الباخرة» (معدل القيمة على كل البضاعة المشحونة بالباخرة).

وفي صورة العكس، فإن المنحة المعنية ، توزع بضارب يساوي 0,9.

الفصل 2 - تطبق جداول الأجور عدد 1 و عدد 2 وعدد 3 وعدد 4 و عدد 5 المرفقة بهذا الملحق التعديلي بداية من أول ماي 2011.

الفصل 3 - يدخل هذا الملحق التعديلي حيز التنفيذ بداية من أول ماي 2011.
تونس في 21 مارس 2012.

عن المنظمات النقابية للعمال	عن المنظمات النقابية لأصحاب العمل
الأمين العام للاتحاد العام	رئيس الاتحاد التونسي للصناعة والتجارة
التونسي للشغل حسين العباسي	والصناعات التقليدية وداد بو شماوي
الكاتب العام للجامعة العامة للصناعات الغذائية والسياحة	عن الشركة العامة للملاحة التونسية رياض الماشطة
والتجارة والصناعات التقليدية كمال سعد	

- العمال المكلفون بزيادة « الفروسيانور Ferrocyanure »
يتمتعون بمنحة إضافية تقدر بخمس مائة مليم (500 مليم) عن
أربع (4) ساعات عمل.

- المستكثبون المساهمون في الخلاص : دينار واحد عن كل
فريق من عمال الشحن والترصيف. وفي صورة التخلي عن
استعمال عمال الشحن والترصيف، فإن المستكثبين المساهمين في
الخلاص يتمتعون بنفس منحة الشحن على البواخر كبقية العمال
المعنيين بعملية الشحن، وذلك بضارب يساوي 1.

ز - ملاحظة :

تسعى إدارة المؤسسة، وفي حدود الإمكان، إلى عدم برمجة
عمليات الشحن على البواخر في نفس الوقت مع عملية الجني.

وفي صورة استحالة ذلك، أي عند تزامن عملية الشحن مع
عملية الجني، وعند تحصيل منحة جني (محولة لنفس التوقيت
الزمني) تكون أرفع من منحة الشحن المسجلة لنفس التوقيت، فإنه
يقع زيادة الفارق إلى المتمتعين بمنحة الشحن على الباخرة وذلك
حسب النسبة "P" المحددة بالجداول المذكورة أعلاه حسب
نسق الشحن على الباخرة.

الفصل 72 مكرر (جديد): منحة الإدارة :

ينتفع كافة أعوان الإدارة بمنحة الإدارة ضبط مقدارها كما
يلي :

446- مليما في اليوم بداية من أول ماي 2011.