

19 ماي 2000

الجمهورية التونسية
وزارة الداخلية
الإدارة العامة للجماعات المحلية
إدارة المالية المحلية
مجدا / 20 / 1111 / م ب

منشور عدد 31

من وزير الداخلية
إلى
السادة الولاة ورؤساء البلديات

الموضوع : حول قطاع سيارات الأجرة (نالواج والتاكسي) .

وبعد ، فقد اتضح من خلال أشغال اللجنة الفنية التي أذن بها سيادة رئيس الجمهورية النذر في مشاغل أرباب قطاع النقل بواسطة سيارات الأجرة ، أن عدة جماعات محالية مازالت تسند في نطاق المهنة بعض الوثائق والرخص التي لم يعد لها مبرر لإسنادها علاوة على أن السعالم الموظفة عليها تخلف من جماعة محلية إلى أخرى كما أن بعض المحطات وعلامات المرور ببعض المدن مازالت في حاجة للصيانة والتعهد . وفي نطاق السعي إلى مزيد العناية بهذا القطاع تكريسا للرعاية الرئاسية التي يحظى بها فقد تقرر اتخاذ التدابير التالية :

(1) على مستوى التراخيص والوثائق :

- حذف الشهاد والوثائق التي لم يتعرض إليها قرار وزير الداخلية المؤرخ في 3 نوفمبر 1999 المتعلق بالخدمات الإدارية المسداة من طرف المصالح التابعة لوزارة الداخلية كشهادة إجراء مراقبة دورية على العداد وكنش التطهير المعتمدين من طرف بعض البلديات فقط .

2) على مستوى توحيد المعاليم الموظفة على الرخص :

تبين أن بعض البلديات تستخلص على رخصة السوق المهنية " Permis de Place " معاليم تتراوح بين 200 مليما و 20 دينارا كما أن البعض الآخر يسلم هذا النوع من الرخص بصفة مجانية .

وحيث أن الأمر عدد 1428 لسنة 1998 المؤرخ في 13 جويلية 1998 المتعلق بضبط تعريفات المعاليم المرخص للجماعات المحلية في استخلاصها لم يتعرض لهذه الوثيقة وبالتالي لم يحدد لها معاوما فإنه يتعين في هذه الحالة اعتبار هذه الوثيقة ضمن " شهادت أخرى " المشار إليها بالجدول الملحق بالأمر الآنف الذكر بالفقرة عدد 1 الخاصة بمعاليم الموجبات الإدارية وتحديد تعريفات تسليمتها بـ 0,200 د .

3) العناية بالمحطات :

حرصا على توفير الظروف الملائمة لأصحاب سيارات الأجرة (لواج وتاكسي) وحرصاتهم يتعين إعادة النظر في النضامات المخصصة كماوي ومحطات وذلك بالسهل على تهيئتها والحفاظ على نظافتها بما يؤمن مزيدا من أسباب الراحة لمستعمليه .

4) العناية بعلامات المرور :

سعى إلى تحقيق احترام كافة علامات الطريق بما يفرض على مستعمليه انتباهها خاصا وتخفيض السرعة ملائما لنوع الخطر المشار إليه وحرصا على أن تكون مختلف العلامات مطابقة لمواصفات معترف بها، يتعين العمل على:

- مراجعة علامات الطريق بالتحيين وتكبير ما يجب تكبيره .

- التثبيت من أماكن تركيزها وإضاءة الممكن إضاءته منها .

- إبراز علامة " قف " ومراجعة أماكن تركيزها .

- تنفيذ برنامج عاجل لتقليم الأشجار المتواجدة قرب مفترق الطرق والمنعرجات وأضواء وإشارات المرور لضمان عدم حجب هذه

الأخيرة على مستعملي الطريق .

ولتجسيم هذه الإجراءات فإنه يتعين إحداث لجنة وقتية تضم ممثلين عن

الجماعة المحلية المعنية والشرطة أو حرس المرور والإدارة الجهوية للتجهيز

والإسكان وفرع الإتحاد التونسي للصناعة والتجارة والصناعات التقليدية

تتولى القيام بزيارات ميدانية لمعاينة كافة العلامات وإشارات المرور بالمدينة

واقترح ما يتعين بخصوص مراجعتها على أن يتم ذلك خلال شهرين من

تاريخ وصول هذا إليكم .

ويتم تنفيذ نفس الإجراءات بالنسبة لعلامات المرور المركزة خارج

مواطن العمران بالتنسيق بين ممثلي الشرطة وحرس المرور والإدارة

الجهوية للتجهيز والإسكان .

ونظرا لأهمية الموضوع ، المرغوب موافقتنا دوريا بتقرير مفصل حول

ما يتم التوصل إليه في هذا الشأن .

والسلام %

عبد الله الفلال

