

## جدول المعاليم المينائية المستخلصة من قبل ديوان البحرية التجارية والموانئ

### الفصل الأول - تعريف المصطلحات:

على معنى هذا الجدول يقصد بـ:

1. ساعة الرسو: هي الساعة التي تم أثناءها شد السفينة على الرصيف بأول حبل.
2. ساعة المغادرة: هي الساعة التي تم أثناءها فك آخر حبل عن السفينة.
3. الملاحة الساحلية الوطنية: هي كل عملية شحن أو تفريغ للبضائع سواء كانت كلية أو جزئية من وإلى ميناء بحري تجاري تونسي.
4. العبور المباشر: يعتبر عبور البضاعة مباشرة عندما يتم وضعها مباشرة على وسيلة نقل لمغادرة الميناء في الحين دون المكوث به.

### الفصل 2 - القواعد العامة:

- تخضع المعاليم المينائية التي يستخلصها ديوان البحرية التجارية والموانئ والواردة بهذا الجدول للقواعد العامة التالية:
1. تم ضبط المعاليم المدرجة في هذا الجدول دون اعتبار الأداءات.
  2. التخفيضات المدرجة في هذا الجدول غير خاضعة للضم إذا تعلق الأمر بنفس البند. ويتم تطبيق التخفيض الأكثر ملاءمة بالنسبة لنفس المعلوم.
  3. لا تؤخذ بعين الاعتبار عند احتساب منحة وفاء، السفن التي تدخل الموانئ البحرية التجارية الراجعة بالنظر لديوان البحرية التجارية والموانئ ولا تقوم بعمليات تجارية.
  4. يوظف على السفن العسكرية والسفن التابعة لقوات الأمن الداخلي والديوانة المعلوم المتعلق بخدمة الإرشاد عند انتفاعها بهذه الخدمة.
  5. تمنح البضائع والحاويات المملوءة والمجرورات المملوءة والمعدة للتصدير لفترة إعفاء بيومين (2) من معلوم المكوث.
  6. لا تنطبق معاليم الإشغال الوقتي للملك العمومي المينائي الواردة بهذا الجدول على المحلات التجارية.
  7. تعفى من جميع المعاليم المدرجة بهذا الجدول جميع البضائع الواردة في إطار هبة على المصالح الوزارية والجماعات المحلية.

### الفصل 3 - الحد الأدنى للاستخلاص

يكون الحد الأدنى للاستخلاص على كل فاتورة صادرة ديناين (2,000 د)، باستثناء معاليم دخول الميناء.

### الفصل 4 - طريقة الإحتساب

تخضع المعاليم المينائية الواردة بهذا الجدول لطريقة الإحتساب التالية:

1. كل جزء من الطن يحتسب طناً كاملاً.
2. كل يوم يبدأ فيه العمل يحتسب كاملاً (بالنسبة للبضائع).
3. كل جزء من الساعة يحتسب ساعة كاملة.
4. كل فترة أقل من 24 ساعة تعد 24 ساعة كاملة (بالنسبة للسفن).

### الفصل 5 - مجال التطبيق:

يخضع هذا الجدول المعاليم المينائية التي يستخلصها ديوان البحرية التجارية والموانئ من مستعملي الموانئ البحرية التجارية والمتمثلة في:

- 1000- المعاليم المينائية الموظفة على السفن.
- 2000- المعاليم المينائية الموظفة على البضائع والمسافرين.
- 3000- المعاليم الموظفة على الخدمات المينائية المسداة لفائدة السفن.

- 4000- المعاليم الموظفة على الخدمات المينائية الأخرى.  
5000- المعلوم الأمني الموظف على السفن والبضائع.

### 1000- المعاليم المينائية الموظفة على السفن

#### 1100 - معلوم الاحتماء

يستخلص معلوم الاحتماء بالنسبة لكل سفينة تدخل مياه الميناء سواء قامت أو لم تقم بعمليات تجارية ويحدد المعلوم بحسب الحجم الهندسي للسفينة الذي يضبط على النحو التالي:

الحجم : ط × ع × م

ط : الطول الأقصى ( بالمتر )

ع : العرض الأقصى ( بالمتر )

م : الغاطس المائي الأقصى في الصيف ( بالمتر )

وفي كل الحالات لا يمكن أن تكون قيمة الغاطس المائي الأقصى للسفينة المأخوذة بعين الاعتبار أقل من القيمة النظرية المساوية لـ  $0,14 \times$  الجذع المربع لـ : ط × ع .

ويحتسب هذا المعلوم بتطبيق النسب المحددة حسب أقسام الحجم والميمنة بالجدول التالي بالأورو للمتر مكعب:

#### 1110- المعلوم القاعدي:

المعلوم ( بالأورو )	أقسام الحجم (م3)	
3م / 0,0876	10 000 – 0	1
10 000 < 3م / 0,0804 + 876	25 000 – 10 001	2
25 000 < 3م / 0,0732 + 2 082	40 000 – 25 001	3
40 000 < 3م / 0,0696 + 3 180	75 000 – 40 001	4
75 000 < 3م / 0,0648 + 5 616	150 000 – 75 001	5
150 000 < 3م / 0,0624 + 10 476	150 000 <	6

#### 1120 - الزيادة (بالنسبة المئوية) في المعلوم القاعدي:

بالنسبة للسفن الراسية بالأرصعة المختصة بالمرحوقات والغاز، يتم استخلاص معلوم إضافي بـ 10% من المعلوم القاعدي. وتنطبق هذه الزيادة على كل أنواع السفن.

#### 1130 - تخفيضات ( بالنسبة المئوية) على المعلوم القاعدي:

1. سفن الملاحة الساحلية الوطنية ..... %50
2. السفن السياحية..... %50

#### 1140- الإعفاءات :

1. السفن العسكرية والسفن التابعة لقوات الأمن الداخلي والديوانة
2. السفن/مستشفيات
3. سفن التعليم والبحث العلمي
4. مراكب الخدمات التي ترسو بصفة معتادة في مياه الميناء

### 1150- الزيادة الإضافية بالنسبة للسفن المتوجهة نحو حوض منزل بورقيبة:

بالنسبة للسفن التي تعبر قنال بنزرت في اتجاه حوض منزل بورقيبة للوصول إلى التجهيزات المينائية يتم تطبيق المعلوم القاعدي مع زيادة إضافية بـ 10%.

### 1160- منحة وفاء:

كل مجهز بحري أو ناقل بحري يستغل، على وجه الملكية أو الكراء، سفن تقبل على مجموع الموانئ البحرية التجارية الراجعة بالنظر لديوان البحرية التجارية والموانئ، يتمتع بالنسبة لسفنه، بالمنح التالية التي يتم احتسابها بحسب عدد الإقبالات الجمالية المسجل خلال السنة السابقة :

المنحة (بالنسبة المئوية) على المعلوم القاعدي	الإقبالات السنوية
25	400 - 301
35	500 - 401
60	500 <

### 1200- معلوم الرسو:

يستخلص معلوم الرسو على كل سفينة تقيم بمياه الميناء وذلك سواء قامت أو لم تقم بعمليات تجارية.

ويحدّد هذا المعلوم بحسب الحجم الهندسي للسفينة والمدة التي قضتها بالرصيف.

تحتسب مدة إقامة السفينة بالرصيف ابتداء من ساعة رسوها بالرصيف إلى ساعة مغادرتها.

ويحتسب هذا المعلوم بتطبيق النسب المحددة حسب أقسام الحجم والميمنة بالجدول التالي بالأورو للمتر مكعب:

### 1210- المعلوم القاعدي:

معلوم على كل 24 س ( بالأورو )	أقسام الحجم ( م3 )	
3م / 0,059	10 000 - 0	1
10 000 < 3م / 0,0536 + 590	25 000 - 10 001	2
25 000 < 3م / 0,0496 + 1 394	40 000 - 25 001	3
40 000 < 3م / 0,047 + 2 138	75 000 - 40 001	4
75 000 < 3م / 0,044 + 3 783	150 000 - 75 001	5
150 000 < 3م / 0,0415 + 7 083	150 000 <	6

### 1220 - الزيادة ( بالنسبة المئوية ) في المعلوم القاعدي:

بالنسبة للسفن الراسية بالأرصفة المختصة بالمحروقات والغاز، يتم استخلاص معلوم إضافي بـ 10% من المعلوم القاعدي. وتنطبق هذه الزيادة على كل أنواع السفن.

### 1230 - تخفيضات ( بالنسبة المئوية ) على المعلوم القاعدي حسب نوعية الإبحار والعملية

1. سفن الملاحة الساحلية الوطنية..... 50%
2. السفن المقيمة فقط برمي المخطاف أو على طوافة أو على صندوق أو التي تقوم بعمليات تجارية دون استعمال الرصيف... 50%
3. السفن السياحية..... 50%

### 1240 - الإعفاءات :

1. السفن العسكرية والسفن التابعة لقوات الأمن الداخلي والديوانة

2. السفن/مستشفيات

3. سفن التعليم والبحث العلمي

4. مراكب الخدمات التي ترسو بصفة معتادة في مياه الميناء

1250 - المعاليم الخاصة:

سفن الشركة الجديدة للنقل بقرقنة والمراكب التي تقيم بصورة اعتيادية في مياه الميناء بحساب كل سنة وبالمتر المكعب (3م)..... 1.50 أورو

1260 - منحة وفاء:

كل مجهز بحري أو ناقل بحري يستغل، على وجه الملكية أو الكراء، سفن تقبل على مجموع الموانئ البحرية التجارية الراجعة بالنظر لديوان البحرية التجارية والموانئ يتمتع بالنسبة لسفنه، بالمنح التالية التي يتم احتسابها بحسب عدد الإقبالات الجمالية المسجل خلال السنة السابقة :

المنحة (بالنسبة المئوية) على المعلوم القاعدي	الإقبالات السنوية
25	400 - 301
35	500 - 401
60	500 <

## 2000 - المعاليم المينائية الموظفة على البضائع والمسافرين

2100 - معلوم شحن وتفرغ البضائع :

يمثل المعلوم الموظف على كل البضائع التي يتم شحنها أو تفرغها أو مسافنتها بالموانئ البحرية التجارية الراجعة بالنظر لديوان البحرية التجارية والموانئ.

ويحدّد هذا المعلوم وفقا لنسب مضبوطة بحسب الأطنان أو الوحدات باعتبار نوعية الحركة المينائية.

2110 - المعلوم القاعدي:

2111 - المعلوم القاعدي عند الشحن أو التفرغ بالوزن الخام:

(بحساب الدينار لكل طن).....0,300

2112 - المعلوم القاعدي عند الشحن أو التفرغ بالوحدة أو الرأس (بحساب الدينار لكل وحدة أو رأس) :

1- حيوانات حية.....0,500

2- سيارات.....3,000

3- المعدات الفلاحية ومعدات الأشغال العامة.....20,000

2113 - المعلوم القاعدي لشحن أو تفرغ أو مسافنة الحاويات

يضبط المعلوم القاعدي لشحن أو تفرغ أو مسافنة الحاويات كما يلي :

(دينار /حاوية)

ح < 20'	ح ≥ 20'	
8,000	4,000	حاوية مملوءة
4,000	2,000	حاوية فارغة

2114 - المعلوم القاعدي لشحن أو تفريغ الوحدات السيارة والمجرورات والجرارات والشاحنات والحافلات:

بحساب الدينار لكل وحدة.....5,000

2115 - تخفيضات (بالنسبة المئوية) من المعلوم القاعدي:

يمنح تخفيض بنسبة 50% لكل البضائع في إطار الملاحة الساحلية الوطنية أو في إطار المسافنة أو في إطار العبور المباشر.

2116 - الإعفاءات

تعفى من المعاليم المينائية الموظفة على البضائع حركة النقل مع الجزر التونسية وكذلك المواد المعدة لتموين السفن والبضائع زهيدة القيمة على ملك طاقم السفينة والأمتعة الشخصية للمسافرين.

2200 - المعاليم الموظفة على المسافرين:

2210 - معلوم صعود ونزول ومسافنة المسافرين:

يستخلص هذا المعلوم كما يلي:

لكل مسافر بحساب الأورو .....4,00

2220 - معلوم صعود ونزول عربات المسافرين:

لكل عربة مسافر بحساب الأورو .....3,00

2230 - معلوم استعمال عبارة المسافرين:

لكل عبارة ولكل رسو بحساب الأورو .....300,00

2240 - الإعفاءات:

• مسافرين قادمين أو متوجهين للسواحل التونسية

• الأطفال دون السنتين

• طاقم السفينة

• الأمتعة الشخصية المصاحبة

2300 - معلوم المكوث:

2310 - المعلوم القاعدي لمكوث البضائع العامة غير الموحدة على مسطحات الميناء غير المغطاة:

(بالدينار وبالطن وباليوم باعتبار مدة المكوث)

دينار/طن/يوم	مدة المكوث
0,050	من اليوم الأول إلى اليوم الخامس
0,540	من اليوم السادس إلى اليوم العاشر
0,840	من اليوم الحادي عشر إلى اليوم الخامس عشر
1,440	من اليوم السادس عشر إلى اليوم الخامس والأربعون
2,520	ما بعد اليوم الخامس والأربعون

2311 - المعلوم القاعدي لمكوث الحاويات داخل الميناء على المسطحات غير المغطاة:

( بالدينار وبالوحدة وباليوم باعتبار مدة المكوث )

ح < 20'	ح ≥ 20'	مدة المكوث
4,000	2,000	من اليوم الأول إلى اليوم الخامس
10,000	5,000	من اليوم السادس إلى اليوم العاشر
14,000	7,000	من اليوم الحادي عشر إلى اليوم الخامس عشر
24,000	12,000	من اليوم السادس عشر إلى اليوم الخامس والأربعون
30,000	15,000	ما بعد اليوم الخامس والأربعون

2312 - المعلوم القاعدي لمكوث الوحدات السيارة والشاحنات والجرارات والعربات الجارة والحافلات والمافي الفارغة:

( بالدينار وبالوحدة وباليوم باعتبار مدة المكوث )

مافي فارغة	الوحدات السيارة والشاحنات والجرارات والعربات الجارة والحافلات	مدة المكوث
0,500	2,000	من اليوم الأول إلى اليوم الخامس
1,000	4,000	من اليوم السادس إلى اليوم العاشر
2,500	10,000	من اليوم الحادي عشر إلى اليوم الخامس عشر
4,500	18,000	من اليوم السادس عشر إلى اليوم الخامس والأربعون
6,000	30,000	ما بعد اليوم الخامس والأربعون

2313 - المعلوم القاعدي لمكوث الحاويات ووحدات السيارة المبردة في الأماكن المجهزة بالتيار الكهربائي (دون احتساب

معلوم استهلاك الكهرباء):

( بالدينار وبالنقطة الكهربائية وبالوحدة وباليوم باعتبار مدة المكوث )

دينار / حاوية / يوم / نقطة كهربائية	دينار / حاوية / يوم / نقطة كهربائية		مدة المكوث
	ح < 20'	ح ≥ 20'	
36,000	24,000	12,000	من اليوم الأول إلى اليوم الخامس
45,000	30,000	15,000	من اليوم السادس إلى اليوم العاشر
54,000	36,000	18,000	من اليوم الحادي عشر إلى اليوم الخامس عشر
63,000	42,000	21,000	من اليوم السادس عشر إلى اليوم الخامس والأربعون
72,000	48,000	24,000	ما بعد اليوم الخامس والأربعون

2314 - المعلوم القاعدي لمكوث السيارات بالميناء:

( بالدينار وبالوحدة و باليوم باعتبار مدة المكوث )

دينار/وحدة/يوم	مدة المكوث
1,000	من اليوم الأول إلى اليوم الخامس
2,000	من اليوم السادس إلى اليوم العاشر
4,000	من اليوم الحادي عشر إلى اليوم الخامس عشر
7,000	من اليوم السادس عشر إلى اليوم الخامس والأربعون
15,000	ما بعد اليوم الخامس والأربعون

2340 - معلوم استعمال مخازن ومستودعات الميناء لمكوث البضائع.

يوظف هذا المعلوم عند مكوث البضائع داخل المخازن أو مستودعات الميناء.

2341 - المعلوم القاعدي لمكوث البضائع بالمخازن والمستودعات.

( بالدينار وبالطن وباليوم باعتبار مدة المكوث )

دينار/طن/يوم	مدة المكوث
0,180	من اليوم الأول إلى اليوم الخامس
0,700	من اليوم السادس إلى اليوم العاشر
1,800	من اليوم الحادي عشر إلى اليوم الخامس عشر
2,160	من اليوم السادس عشر إلى اليوم الخامس والأربعون
3,000	ما بعد اليوم الخامس والأربعون

2343 - الإعفاء

تعفى الأمتعة الشخصية التي لا يتعدى وزنها 100 كغ من دفع معلوم المكوث.

2400 - المعلوم القاعدي للإشغال الوقتي للملك العمومي المينائي.

2410 - المعلوم القاعدي للإشغال الوقتي للمساحات الشاغرة:

( بالدينار لكل متر مربع وكل سنة )

الموانئ البحرية التجارية الأخرى	جرجيس	رادس	الميناء
3,000	2,000	5,000	دينار / م <sup>2</sup> / سنة

2420 - المعلوم القاعدي للإشغال الوقتي للمساحات المغطاة (مخازن وبناءات):

( بالدينار لكل متر مربع وكل سنة )

الموانئ البحرية التجارية الأخرى	جرجيس	رادس	الميناء
18,000	12,000	30,000	دينار / م <sup>2</sup> / سنة

2421 - المعلوم القاعدي للإشغال الوقتي للمحلات داخل المحطة البحرية (باستثناء المحلات المعدة للاستغلال كمشرب والسوق الحرة):

بالدينار لكل متر مربع وكل سنة ..... 160,000.

2430 - معلوم الإشغال الوقتي لمدة تقل عن السنة :

المدة	المعلوم السنوي
أقل أو تساوي شهرا	1/6
من شهر إلى 3 أشهر	1/3
من 3 إلى 6 أشهر	2/3
من 6 إلى 12 شهرا	3/3

2440 - معلوم استعمال الشبكات والقنوات الأرضية والعلوية

2441 - معلوم استعمال الشبكات والقنوات الأرضية:

(بالدينار لكل متر مربع من الأرض وكل سنة)

الميناء	رادس	جرجيس	الموانئ البحرية التجارية الأخرى
دينار/ م <sup>2</sup> / سنة	5,000	2,000	3,000

2442 - معلوم استعمال الشبكات العلوية.

(بالدينار لكل متر مربع من الأرض وكل سنة)

الميناء	رادس	جرجيس	الموانئ البحرية التجارية الأخرى
دينار/ م <sup>2</sup> / سنة	5,000	2,000	3,000

2500 - معلوم استعمال خطوط السكك الحديدية

يستخلص هذا المعلوم على كل البضائع المنقولة عن طريق خطوط السكك الحديدية التابعة للميناء.

2510 - المعلوم القاعدي لاستعمال خطوط السكك الحديدية لنقل البضائع باستثناء الحاويات.

بالدينار ولكل طن ..... 0,100.

2520 - المعلوم القاعدي لاستعمال خطوط السكك الحديدية لنقل الحاويات.

(بحساب الدينار لكل حاوية)

ح < 20'	ح ≥ 20'	حاوية مملوءة أو فارغة
2,400	1,200	

3000 - المعاليم الموظفة على الخدمات المينائية المسداة لفائدة السفن

### 3100 - معلوم الإرشاد :

يحتسب معلوم الإرشاد على أساس حجم السفن.

يستخلص معلوم الإرشاد بالنسبة لكل السفن التي تصل الموانئ البحرية التجارية الراجعة بالنظر لديوان البحرية التجارية والموانئ عند الدخول والخروج وذلك طبقا للمعالم التالية :

### 3110 - المعلوم القاعدي بحسب أقسام الحجم المتتالية:

كل سفينة تدفع عند الدخول والخروج معلوم الإرشاد ويحتسب هذا المعلوم بتطبيق النسب المحددة حسب أقسام الحجم والمبينة بالجدول التالي بالأورو والمتر مكعب وبالساعة:

المعلوم / م <sup>3</sup> /الساعة ( بالأورو )	أقسام الحجم (م <sup>3</sup> )
110,4 / م <sup>3</sup>	0 - 1 000
110,4 + 0,0107 / م <sup>3</sup> < 1 000	1 001 - 10 000
206,4 + 0,0096 / م <sup>3</sup> < 10 000	10 001 - 25 000
350,4 + 0,0091 / م <sup>3</sup> < 25 000	25 001 - 40 000
487,2 + 0,0086 / م <sup>3</sup> < 40 000	40 001 - 75 000
781,2 + 0,0084 / م <sup>3</sup> < 75 000	75 001 - 150 000
1 419,6 + 0,0077 / م <sup>3</sup> < 150 000	< 150 000

### 3120 - الزيادة (بالنسبة المئوية) في المعلوم القاعدي المتعلق بالإرشاد داخل القنال:

تدفع السفن المتوجهة أو القادمة من حوض منزل بورقيبة معلوما إضافيا يبلغ 15% من المعلوم القاعدي وذلك مقابل المسافة الإضافية.

### 3130 - تخفيض بحسب نوع السفينة :

يمنح تخفيض بـ 50% لـ:

1- السفن العسكرية والسفن التابعة لقوات الأمن الداخلي والديوانة.

2- سفن الملاحة الساحلية الوطنية.

3- سفن التعليم والبحث العلمي.

### 3131 - تخفيض تبعا لحركة السفينة داخل أحواض الميناء:

- تنتفع حركة السفن داخل أحواض الميناء بتخفيض يبلغ 25% من المعلوم القاعدي.

### 3140 - إعفاءات:

تعفى عمليات انتقال السفن من رصيف إلى آخر التي تتم بدون مرشد.

### 3150 - معالم إضافية بحسب نوعية العملية:

1. تدفع العمليات التي يتم إلغاؤها أو تأخيرها معلوما إضافيا من المعلوم القاعدي (بالنسبة المئوية) وذلك على النحو التالي:

- العمليات التي يتم إلغاؤها قبل أقل من ساعة من الوقت المحدد ..... 50%

- انتظار المرشد لفترة تفوق الساعة قبل العملية لكل ساعة انتظار ..... 100%

- الحجر على السفينة وعلى متنها المرشد لكل يوم توقف ..... 50%

2. يوظف على عمليات الإرشاد خارج مياه الميناء معلوم إضافي يبلغ 50% من المعلوم القاعدي.

**3160 - معلوم كراء الزوارق:**

يوظف على عمليات كراء الزوارق التي ليس لها صلة بدخول وخروج السفن معلوم كراء بـ 105 أورو/ساعة

**3200 - معلوم الجر**

يحتسب معلوم الجر على أساس حجم السفن.

يحدد معلوم كل خدمة على أساس المدة الزمنية التي قضاها الجرار بداية من مغادرته قاعدته إلى حين رجوعه إليها.

**3210 - المعلوم القاعدي بحسب أقسام الحجم المتتالية:**

يحتسب معلوم الجر بتطبيق النسب المحددة حسب أقسام الحجم والمبيّنة بالجدول التالي بالأورو وبالمتري مكعب وبالساعة :

المعلوم 3م / ساعة ( بالأورو )	أقسام الحجم (م3)
3م / 114	0 - 1 000
3م / 0,03034 + 114 < 1 000	1 001 - 10 000
3م / 0,0266 + 387 < 10 000	10 001 - 25 000
3م / 0,0240 + 786 < 25 000	25 001 - 40 000
3م / 0,0236 + 1 146 < 40 000	40 001 - 75 000
3م / 0,0068 + 1 972 < 75 000	75 001 - 150 000
3م / 0,0061 + 2 210 < 150 000	< 150 000

**3220 - تخفيضات (بالنسبة المئوية) على المعلوم القاعدي :**

1. كل ساعة انتظار أو كل طلبية وقع تأخيرها ولم تكن محل حركة جر يتم احتسابها على أساس 50% من المعلوم القاعدي.

2. جر السفن العسكرية والسفن التابعة لقوات الأمن الداخلي والديوانة وسفن الملاحة الساحلية الوطنية ..... 50%

**3230 - الزيادة ( بالنسبة المئوية ) في المعلوم القاعدي:**

**3231 - السفن بدون ضغط** ..... 30%

**3232 - الجر داخل قنال بنزرت - منزل بورقيبة** ..... 25%

**3240 - معلوم الحراسة بحساب كل جرار للسفن الراسية بالأرصعة المختصة بالمحروقات والغاز دون عمليات الجرّ بالساعة:**

المعلوم القاعدي بحساب كل ساعة (بالأورو)	90
---	----

**3241 - معلوم الحراسة بحساب كل جرار للسفن المشحونة بالبضائع الخطرة صنف I دون عمليات الجرّ بالساعة (منذ رسو**

السفينة حتى رفع البضائع المذكورة عند التوريد ومنذ إدخال البضائع الخطرة للميناء إلى حين مغادرة السفينة عند التصدير):

المعلوم القاعدي بحساب كل ساعة (بالأورو)	90
---	----

### 3250 - معلوم كراء الجرّارات:

يوظف على كلّ العمليات التي ليس لها صلة بدخول وخروج السفن معلوم كراء الجرّار بالساعة وبالأورو كما يلي:

• جرّار > 2000 حصان بخاري ..... 180 أورو / الساعة

• جرّار < 2000 حصان بخاري ..... 420 أورو / الساعة

### 3251 - تخفيضات ( بالنسبة المئوية ) من معلوم كراء الجرّار:

• جرّ البطّاحات ..... %50

• مساعدة مركب صيد ..... %50

### 3300 - معلوم التزويد بالماء العذب

3310 - المعلوم القاعدي..... 2,00 أورو / م<sup>3</sup>

### 3320 - يتم فوترة استهلاك الماء العذب من قبل مستعملي الميناء من غير السفن على أساس معلوم القسط الأعلى لجدول معاليم

كل من الشركة التونسية لاستغلال وتوزيع المياه و الديوان الوطني للتطهير مع إضافة 40 % بعنوان مساهمة في مصاريف صيانة واستغلال الشبكة والتجهيزات التابعة لديوان البحرية التجارية والموانئ.

### 3400 - معلوم التزود بالطاقة الكهربائية

### 3410 - يتم فوترة استهلاك الطاقة الكهربائية على أساس معلوم القسط الأعلى لجدول معاليم الشركة التونسية للكهرباء والغاز مع

إضافة 40% بعنوان مساهمة في مصاريف صيانة واستغلال الشبكة والتجهيزات التابعة لديوان البحرية التجارية والموانئ.

### 4000 - المعاليم الموظفة على الخدمات المينائية الأخرى

### 4100 - معلوم الدخول إلى الميناء

### 4110 - معلوم دخول كل وحدة سيارة مخصصة لنقل البضائع إلى الميناء:

في اليوم بالدينار..... 1,000

الاشتراك الشهري بالدينار..... 15,000

الاشتراك السنوي بالدينار ..... 150,000

### 4111 - معلوم دخول كل وحدة رفع وترصيف إلى الميناء باستثناء الوحدات المستغلة من طرف مقاول الشحن والتفريغ

أو صاحب اللزّمة داخل الحرم المينائي:

بالدينار ولكل وحدة في اليوم..... 5,000

### 4112 - المعلوم السنوي لدخول كل سيارة خفيفة إلى الميناء:

الاشتراك السنوي بالدينار ..... 125,000

### 4113 - معلوم دخول كل شخص إلى الميناء (باستثناء المسافرين وطاقم السفينة أو الأشخاص المتحصّلين على ترخيص من

السلطة المينائية):

المعلوم اليومي لكل شخص بالدينار..... 1,000

الاشتراك السنوي لكل شخص بالدينار ..... 50,000

### 4200 - معلوم الوزن (بحساب الدينار):

يحتسب معلوم كل عملية وزن مهما كانت طبيعة البضاعة ووسيلة النقل على النحو التالي:

وسيلة نقل غير محملة بالبضائع ..... 5,000

وسيلة نقل محملة بالبضائع..... 10,000

**5100 - المعلوم الأمني الموظف على السفن:**

يوظف هذا المعلوم على كل سفينة تدخل مياه الميناء سواء قامت أو لم تقم بعمليات تجارية. لا تؤخذ بعين الاعتبار التخفيضات والزيادات المطبقة على معالم الاحتماء والرسو في احتساب المعلوم الأمني.

**5110 - المعلوم الأمني الموظف على الاحتماء :**

يتمّ توظيف زيادة بنسبة 5 بالمائة (5%) بعنوان المعلوم الأمني في المعلوم القاعدي للاحتماء على كل سفينة تدخل مياه الميناء الواردة بالرمز 1110 من هذا الجدول.

**5120 - المعلوم الأمني الموظف على الرسو:**

يتمّ توظيف زيادة بنسبة 5 بالمائة (5%) بعنوان المعلوم الأمني في المعلوم القاعدي لمعلوم الرسو على كل سفينة تدخل مياه الميناء الواردة بالرمز 1210 من هذا الجدول.

**5130 - الإعفاءات :**

تعفى من المعلوم الأمني السفن التي تتمتع بإعفاءات من معالم الاحتماء والرسو.

**5200- المعلوم الأمني الموظف على البضائع**

يستخلص المعلوم الأمني الموظف على الحاويات ووحدات الشحن المجرورة والعربات، عند الشحن أو التفريغ من السفينة، طبقاً للجدول التالي:

المعلوم ( أورو)	الوحدة
6,00	حاوية مشحونة أو فارغة عند التوريد أو التصدير
6,00	وحدة شحن مجرورة مشحونة أو فارغة عند التوريد أو التصدير
4,00	عربة خاضعة للعمليات التجارية ( سيارات سياحية، جرارات، عربات فلاحية، حافلات)
2,00	عربة غير خاضعة للعمليات التجارية (سيارات سياحية، حافلات)

**5210 - الإعفاءات:**

تعفى من هذا المعلوم البضائع التي في حالة مسافنة.