

أصدرت محكمة التعقيب القرار الآتي :

بعد الاطلاع على مطلب التعقيب المقدم في 01-09-2015 تحت عدد 8269 من طرف الأستاذ ***** المحامي لدى التعقيب نيابة عن الشركة التونسية الأوروبية للتأمين وإعادة التأمين كارت في شخص ممثلها القانوني الكائن مقرها بعمارة كارت المركز العمراني الشمالي المعينة محل مخابراتها بمكتب محاميها الاستاذ ***** الكائن ب91 شارع الحرية البلفيدير تونس .

ضدّ 1- *** المعينة محل مخابراتها بمكتب محاميها ***** ينوبها الأستاذ *******

2- المكلف العام بنزاعات الدولة في حق صندوق ضمان ضحايا حوادث المرور .

طعنا في القرار الاستئنافي عدد 60239 الصادر بتاريخ 13-07-2015 عن محكمة الاستئناف بصفاقس والقاضي نهائيا بقبول الاستئناف الاصيل والعرضي شكلا وفي الاصل بإقرار الحكم الابتدائي المطعون فيه واجراء العمل به وتخطية المستأنفة بالمال المؤمن وحمل المصاريف القانونية عليها وتغريمه لفائدة المستأنف ضدها بخمسائة دينار (500.000د) لقاء أتعاب تقاضي وأجرة محاماة.

وبعد الاطلاع على مستندات التعقيب المبلغة للمعقب ضدهما بواسطة عدلي التنفيذ الاستاذين ***** و ***** حسب محضريهما عدد 40907 وعدد 16751 بتاريخ 29-09-2015 وعلى نسخة الحكم

المطعون فيه وعلى جميع الاجراءات والوثائق المقدمة في 30-09-2015 حسب مقتضيات الفصل 185 م.م.م.ت.

وبعد الاطلاع على مذكرة الرد على مستندات التعقيب المقدمة في 21-10-2015 من الاستاذ ***** والرامية الى طلب رفض مطلب التعقيب أصلا ان استقام شكلا.

وبعد الاطلاع على ملحوظات النيابة العمومية لدى هذه المحكمة والرامية الى طلب قبول مطلب التعقيب شكلا ورفضه أصلا والحجز . وفي الأصل النقص والاحالة والإعفاء .

و بعد الاطلاع على أوراق القضية والمفاوضة بحجرة الشورى صرح علنا بما يلي:

من حيث الشكل:

حيث كان مطلب التعقيب مستوفيا لجميع أوضاعه وصيغته القانونية طبق أحكام الفصل 175 وما بعده من م م م م م م م م مما يتجه معه قبوله من هذه الناحية.

من حيث الأصل:

حيث تفيد وقائع القضية كيفما أوردها الحكم المنتقد والأوراق التي انبنى عليها قيام المدعية في الاصل (المعقب ضدها الاولى) عارضة لدى طور البداية انه بتاريخ 1-12-2012 ولما كانت مرافقة لسائق السيارة المؤمنة لدى المعقبة حاليا تعرضت الى حادث مرور اثر فقدان السائق السيطرة على مقود السيارة وانقلابها وقد خلف لها ذلك عدة اضرار وبناء عليه وعملا بأحكام الفصل 121 م.ت وما بعده طلبت الاذن بعرضها على الفحص الطبي ثم غرم الضرر اللاحق بها.

وبعد استيفاء الاجراءات القانونية اصدرت محكمة البداية حكمها عدد 17625 بتاريخ 5-3-2013 يقضي ابتدائيا بالزام المطلوبة بوصفها تؤمن المسؤولية المدنية لسائق الوسيلة الصادمة بأن تؤدي للمدعية المبالغ المالية التالية :

1- 64.581,443 د لقاء ضررها البدني .

2- 10.197،068 لقاء ضررها المعنوي والجمالي .

3- 13.029،615 لقاء ضررها المهني .

4- 12.916،286 لقاء مصاريف الاستعانة بشخص آخر .

5- 32.629،855 لقاء مصاريف العلاج .

6- 100،000 لقاء أجرة الاختبار الطبي .

7- 300،000 لقاء اتعاب التقاضي واشرف المحاماة وحمل

المصاريف القانونية عليها مع الاذن للمحكوم عليها بطرح مبلغ

20.000،000 المحكوم به صلب القضية الاستعجالية عدد 65106

ورفض الدعوى فيما زاد على ذلك واخراج المكلف العام من نطاق التداعي .

وحيث تولت المحكوم ضدها الطعن في هذا الحكم بالاستئناف بتاريخ

21-1-2014 اصدرت محكمة الاستئناف بصفاقس قرارها عدد 52799

بتاريخ 21-1-2014 قاضيا بقبول الاستئناف الاصيل والعرضي شكلا

وفي الاصل باقرار الحكم الابتدائي واجراء العمل به وتخطية المستأنفة

بالمال المؤمن وتغريمها لفائدة المستأنف ضدها ب 500 دينار لقاء اتعاب

تقاضي واشرف محاماة وحمل المصاريف القانونية عليها فتولت الطعن فيه

بالتعقيب بواسطة محاميها الذي نعى عليه تحريف الوقائع ومخالفة أحكام

الفصلين 118 و 120 م ت وتبعاً لذلك أصدرت محكمة التعقيب قرارها

عدد 13577 بتاريخ 04-07-2014 بقبول مطلب التعقيب شكلا وفي

الاصل بنقض الحكم المطعون فيه واحالة القضية على محكمة الاستئناف

بصفاقس للنظر فيها مجدداً بهيئة اخرى واعفاء الطاعنة من الخطية وارجاع

معلوماتها المؤمن اليها بناء على أنه ثبت من محضر البحث الجزائي ان

السيارة المرتكب بها الحادث كانت تنقل ستة أشخاص بمن فيهم السائق

حال أنها مهيئة لنقل خمسة أشخاص وبالتالي فتجاوز هذا العدد يشكل في

حد ذاته حالة من حالات النقل في ظروف غير آمنة كما انه وبالاطلاع

على الفصل 7 من الشروط العامة لعقد التامين تبين ان شرط الاستثناء من

الضمان المتمسك به كان مكتوباً بأحرف بارزة تختلف عن بقية بنود العقد

ومحررا بشكل مغاير ويكون بذلك محترما لاحكام الفصل 12 من مجلة التامين .

وحيث أعيد نشر القضية بسعي من المستانفة وتبعاً لذلك صدر القرار الاستئنافي عدد 60239 المبين بالطالع مؤكداً على ان صورة النقل في ظروف غير آمنة لا تنطبق على الحادث موضوع الدعوى باعتبار ان المقصود بالظروف الآمنة ان يتوفر في عملية نقل الأشخاص الظروف المادية المعدة لنقلهم وقد ثبت بالرجوع الى محضر البحث الجزائي ان السيارة المرتكب بها الحادث ولئن كانت تنقل ستة اشخاص فان ذلك لا يمكن اعتباره من قبيل النقل في ظروف غير آمنة لأن من بين هؤلاء الركاب رضيع لم يتجاوز عمره العامين بالاضافة الى ان المتضررة كانت تجلس بمقعد خاص بها فتعقبته المستانفة الشركة ***** للتامين وورد بمستندات طعنها بعد استعراض وقائع القضية واجراءاتها نعيها على القرار المطعون فيه ما يلي:

المطعون الوحيد المتعلق بضعف التعليل ومخالفة أحكام الفصلين 118

و120 م ت:

قولاً ان الاشكال المطروح في قضية الحال يتعلق بتحديد مفهوم النقل دون احترام شروط السلامة او في ظروف غير آمنة ثم بيان مدى انطباقه على حادث النزاع وان محكمة الحكم المطعون فيه قد اتجهت نحو التضييق من ذلك المفهوم وذلك بحصره في نقل الأشخاص على عربة خلافاً لما اعدت له او بوضعيات غير محمية ويستنتج من احكام الفصل 118 من م ت ان الاستثناء من الضمان يشمل جميع الحالات التي يتم فيها نقل اشخاص دون احترام السلامة التي تقتضيها الترتيب الجاري بها العمل وان ايسر القواعد القانونية تنص على انه لا يمكن للعربة البرية ذات محرك ان تحمل اشخاصاً اكثر من العدد المبين بشهادة تسجيل العربة والذي على اساسه تتولى شركة التامين احتساب قيمة التامين وان محكمة الحكم المطعون فيه

لما ذهب خلاف ذلك تكون قد اخطات في تطبيق القانون وعليه طلبت قبول مطلب التعقيب شكلا وفي الأصل بنقض الحكم المطعون فيه وارجاع القضية للمحكمة التي أصدرته للنظر فيه بهيئة اخرى.

وحيث جوابا على مستندات التعقيب لاحظ نائب المعقب ضدها الأولى أنه وعلى خلاف ما تمسكت به الطاعنة ولئن صاغت مطعنها بصيغة مناقشة محكمة القرار المنتقد في فهمها لأحكام الفصلين 118 و120 من م ت فانه يتبين جليا من فحوى دفوعاتها ان نقاشها انصب فقط على تقدير محكمة الأصل لوقائع الدعوى ولأدلتها ولاستخلاص النتائج القانونية منها وأضاف انه ثبت من ملف القضية أنه من بين الأشخاص الذين كانوا على متن السيارة رضيع لا يتجاوز عمره عامين وان المعقب ضدها الأولى كانت تحتل مقعدا خاصا بها بالسيارة الأمر الذي جعل المحكمة تستنتج عن صواب ان الحادث لا يمثل اطلاقا حالة من حالات النقل في ظروف غير آمنة كما ان الترتيب الجاري بها العمل لا ترتب أي جزاء على تجاوز عدد ركاب السيارة العدد الذي اعدت لنقله وانتهى الى أن مستندات المعقبة لم تات بما من شأنه أن يوهن مستندات الحكم المطعون فيه وعليه طلب رفض التعقيب أصلا إن كان مقبول شكلا.

المحكمة

عن المطعن الوحيد بجميع فروع

حيث اقتضى الفصل 118 من م ت أنه "يمكن التنصيص بعقد

التأمين على الاستثناء من الضمان في الحالات التالية:

...ج- اذا تم نقل أشخاص على متن عربة بريئة ذات محرك دون

احترام شروط السلامة التي تقتضيها الترتيب الجاري بها العمل وذلك بالنسبة الى الأضرار التي تلحقهم".

وحيث ثبت بالاطلاع على محضر البحث الجزائي سند الدعوى الحالية المتضمن صورة وماديات الحادث أن المدعية في الأصل المعقب ضدها الآن كانت جالسة خلف السائق الى جانب شخصين اثنين كانا جالسين معها بالكرسي الخلفي للوسيلة المتسببة في الحادث وبالتالي فإنه لا يمكن الحديث عن استثناء الضمان مناط الفصل 118 المتقدم الذكر باعتبار أن المشرع خول للمؤمن امكانية معارضة ضحايا حوادث المرور بالحالة الثالثة من حالات الاستثناء من الضمان اذا كان المتضرر نفسه هو الذي لم يحترم شروط السلامة عند ركوبه الوسيلة المتسببة في الحادث بدليل استعماله عبارة "...وذلك بالنسبة الى الأضرار التي تلحقهم " أما وقد ثبت خلاف ذلك طالما أن المعقب ضدها الآن كانت جالسة بالمقعد المخصص لها سيما وقد ثبت أن السيارة مخصصة لنقل خمسة أشخاص أي شخصين بالمقعد الأمامي وثلاثة أشخاص بالمقعد الخلفي فإنه لا يمكن الاحتجاج ضدها بعدم احترام شروط السلامة وبالتالي بالاستثناء من الضمان.

وحيث أن ما قصده المشرع من عبارة "عدم احترام شروط السلامة التي تقتضيها الترتيب الجاري بها العمل" المنصوص عليها بالفصل 118 المتقدم الذكر هي الظروف غير الأمانة التي يكون لها تاثير مباشر على الضرر اللاحق بشخص المتضرر أي أنه ما كان لهذا الضرر أن يحصل في صورة توفير كافة شروط السلامة اللازمة .

وحيث بالرجوع لوقائع قضية الحال يتبين ان المعقب ضدها قد احترمت كافة شروط السلامة التي تقتضيها الترتيب الجاري بها العمل بان استقلت بمقعد خاص بها خلف السائق الى جانب شخصين اثنين طبقا لما اقتضاه عدد الركابين بالمقعد الخلفي المبين بشهادة تسجيل الوسيلة المتسببة في الضرر .

وحيث كان تعليل محكمة القرار المنتقد بخصوص المطعن المتعلق بنقل السيارة المؤمنة لدى المعقبة لستة أشخاص تعليلا سليما موافقا لأحكام الفصل 118 من م ت بدون خرق او سوء تاويل اذ جاء باسائيد حكمها أنه ثبت بالرجوع الى محضر البحث الجزائي ان السيارة المرتكب بها الحادث ولئن كانت تتقل ستة اشخاص فان ذلك لا يمكن اعتباره من قبيل النقل في ظروف غير آمنة لأن من بين هؤلاء الركاب رضيع لم يتجاوز عمره العامين وقد اصابت المحكمة فيما انتهت اليه في حكمها في خصوص هذا المطعن سيما أن الرضيع الذي يقل عمره عن السننتين لا يحتاج الى مقعد خاص به بالسيارة ويبقى في جميع الحالات محتاج الى غيره من الأشخاص لاحتضانه أثناء عملية النقل فضلا عن أن هذا الرضيع لم يكن راكبا بالمقعد الخلفي للسيارة وبالتالي لا علاقة له بشخص المتضررة ولم يساهم وجوده لا من بعيد ولا من قريب في الضرر الحاصل لها .

وحيث طالما تبين أن ما انتهت إليه محكمة القرار المنتقد كان مؤسسا على معطيات صحيحة وثابتة وكان قرارها مستوف لشروط التعليل الواقعي والقانوني السليم، فإنها تكون في منأى عن رقابة هذه المحكمة واتجه لذلك رد هذا المطعن بجميع فروعه .

وحيث أخفقت المعقبة في طلبها واتجه حجز معلوم الخطية المؤمن من طرفها عملا بأحكام الفصل 184 من م م ت .

ولهااته الاسباب

قررت المحكمة قبول مطلب التعقيب شكلا ورفضه أصلا وحجز معلوم الخطية المؤمن .

صدر هذا القرار بحجرة الشورى بتاريخ 27 فيفري 2018 عن الدائرة المدنية الثانية والثلاثين المترتبة من رئيستها السيدة لمياء الحمامي

وعضوية المستشارتين السيدتين فاتن خير الله وراضية المنتصر وبحضور
المدعي العام السيد محمد الحاج عمر وبمساعدة كاتبة الجلسة السيدة
عائدة الحلواني .

وحرر في تاريخه