

الجمهورية التونسية

وزارة العدل

محكمة التعقيب

ع\*2017.54581 عدد القضية

تاريخه: 2017-12-12

أصدرت محكمة التعقيب القرار الآتي :

بعد الاطلاع على مطلب التعقيب المقدم في 24-08-2017 تحت عدد 54581 من طرف الأستاذ "م ف" المحامي لدى التعقيب نيابة عن "ش ك" ..... في شخص ممثلها القانوني الكائن مقرها ..... بقابس .  
ضدّ 1- "ع ش" القاطن ..... قابس ينوبه الأستاذ "خ س" .  
2- "م ض" القاطن ..... قابس .

طعننا في القرار الاستئنائي عدد 12093 الصادر بتاريخ 02-05-2017 عن محكمة الاستئناف بقابس والقاضي نهائيا بقبول الاستئناف شكلا وفي الأصل بنقض الحكم الابتدائي والقضاء من جديد بالزام المستأنف ضدها الثانية ش ت ك بان تؤدي للمستأنف المبالغ المالية التالية :

1- 7.200,000 لقاء جبر الأضرار الحاصلة للسيارة

2- 250,000 لقاء اجرة الاختبار .

3- 500,000 لقاء اتعاب التقاضي واشراف المحاماة عن الطرفين واعفاء المستأنف من الخطية وارجاع مالها المؤمن اليه وحمل المصاريف القانونية على المستأنف ضدها ورفض الدعوى فيما زاد على ذلك .

وبعد الاطلاع على مستندات التعقيب المبلغة للمعقب ضدهما بواسطة عدل التنفيذ الأستاذ "ن ر" حسب محضره عدد 11006 بتاريخ 29-08-2017 وعلى نسخة الحكم المطعون فيه وعلى جميع الاجراءات والوثائق المقدمة في 13-09-2017 حسب مقتضيات الفصل 185 م.م.م.ت.

وبعد الاطلاع على ملحوظات النيابة العمومية لدى هذه المحكمة والرامية الى طلب قبول مطلب التعقيب شكلا ورفضه أصلا والحجز.

و بعد الاطلاع على أوراق القضية والمفاوضة بحجرة الشورى صرح علنا بما يلي:

### من حيث الشكل:

حيث كان مطلب التعقيب مستوفيا لجميع أوضاعه و صيغه القانونية طبق أحكام الفصل 175 وما بعده من م م م ت مما يتجه معه قبوله من هذه الناحية.

### من حيث الأصل:

حيث تفيد وقائع القضية كيفما أوردتها الحكم المنتقد و الأوراق التي انبنى عليها قيام المدعي في الأصل المعقب ضده الأول الان لدى المحكمة الابتدائية بقابس عارضا أن سيارته تعرضت الى حادث مرور بتاريخ 12-08-2013 تسبب فيه المطلوب الأول عندما كان يقود الجرار الفلاحي المؤمن لدى المطلوبة الثانية وقد قدر الخبير المنتدب قيمة الأضرار اللاحقة بالسيارة بـ 7.200,000 طابا بناء على ذلك الحكم بالزام المطلوب الأول مع احلال المطلوبة الثانية محله في الأداء .

و بعد استيفاء الاجراءات القانونية أصدرت محكمة البداية حكمها عدد 5109 بتاريخ 10-11-2014 يقضي ابتدائيا برفض الدعوى وابقاء مصاريفها القانونية محمولة على القائم بها .

وحيث استأنف المدعي في الأصل الحكم المذكور طالبا نقضه والقضاء من جديد لصالح الدعوى .

وحيث أصدرت محكمة الدرجة الثانية حكمها المضمن نصه بالطالع استنادا الى القول بأن الأضرار المادية اللاحقة بسيارة المستأنف ثابتة استنادا الى الاختبار المجرى كما ثبت من محضر البحث الجزائي ان مسؤولية الأضرار يتحملها كاملة المستأنف ضده الأول .

فتعقبته المستأنف ضدها الثانية وورد بمسئندات طعنها بعد استعراض وقائع القضية واجراءاتها نعيها على القرار المطعون فيه ما يلي:

**المطعن الأول المأخوذ من مخالفة أحكام الفصلين 123 و121 من م ت قولا ان الحالة المنطبقة على حادث النزاع هي الحالة رقم 24 من جدول تحديد المسؤوليات والتي تنص على انه في صورة ثبوت المسؤولية كاملة لكل من العربتين يتحمل كل منهما نصف المسؤولية.**

**المطعن الثاني المأخوذ من هضم حقوق الدفاع قولا ان المعقبة كانت تمسكت لدى محكمة الحكم المطعون فيه بان الجرار كان ساعة الحادث يجر صهريج غير مؤمن وان الطاعنة تؤمن الجرار المتسبب في الحادث بمواصفاته المذكورة في البطاقة الرمادية وفي عقد التامين وليس بالمواصفات الجديدة التي تم ذكرها بمحضر البحث وباعتبار ان الوسيلة المتسببة في الحادث هي جار ومجرور فان مؤمن الجار يتحمل نصف المسؤولية ومؤمن المجرورة يتحمل النصف الآخر وبما ان المجرورة غير مؤمنة فانه يتجه تحميل المسؤول المدني عنها جزء من المسؤولية وعليه طلب قبول مطلب التعقيب شكلا وفي الأصل بنقض الحكم المطعون فيه وارجاع القضية للمحكمة التي أصدرته للنظر فيه بهيئة اخرى.**

وحيث جوابا على مستندات التعقيب لاحظ نائب المعقب ضده أنه وعلى خلاف ما تمسكت به الطاعنة فان مسألة مسؤولية الحادث هي مسألة موضوعية بالأساس تخضع للاجتهاد المطلق لمحكمة الموضوع حسمت على مستوى القضاء الجزائي بصدور الحكم الجناحي عدد 2776 ثم بصدور القرار الاستئنافي عدد 2015 وانتهى الى أن مستندات المعقبة لم تات بما من شأنه أن يوهن مستندات الحكم المطعون فيه وعليه طلب رفض التعقيب أصلا إن كان مقبول شكلا.

## المحكمة

### عن المطعنين لتداخلهما ووحدة قول المحكمة فيهما

حيث اقتضى الفصل 121 من م ت في فقرته الأخيرة انه "... لا تنطبق أحكام هذا الباب على الأضرار المادية التي تلحق العربة البرية ذات محرك وتعوض تلك الأضرار حسب نسبة المسؤولية غير المحمولة على السائق سواء كانت العربة على ملكه أو على ملك غيره."

وحيث يؤخذ من أحكام الفقرة الأخيرة من الفصل 121 سالف الذكر أنّ المشرّع التونسي تبنى أساسا خاصا بالنسبة للتعويض عن الأضرار المادية التي تلحق العربات ذات محرك وذلك باعتماد ثنائية الخطأ والمسؤولية خلافا للأساس الذي تبناه في خصوص التعويض عن الأضرار البدنية اللاحقة بالأشخاص جراء حوادث المرور باعتماد مبدأ التعويض الآلي وهو ما يجعل نظام الأضرار المادية اللاحقة بالسيارة خاضعا للقواعد العامة للمسؤولية وطالما أنّ الفصل 121 يعتبر أنّ الأضرار المادية اللاحقة بالعربات ذات محرك تعوّض حسب نسبة المسؤولية غير المحمولة على السائق سواء كانت العربة على ملكه أو على ملك غيره يكون قد أحال إلى الفصل 83 من مجلة الالتزامات والعقود.

وحيث طالما أقصت الفقرة الخامسة من الفصل 121 م ت التعويض عن الأضرار المادية التي تلحق العربة من مجال تطبيق الباب الخامس من مجلة التأمين وقرر المشرع فقط ضرورة اعتبار نسبة المسؤولية غير المحمولة على السائق بالنسبة لتلك الأضرار يكون قد وحد بذلك أساس المسؤولية وهي مسؤولية شخصية يتحملها كل سائق شارك في حصول الحادث وفي نفس الوقت فرق بين نظامي التعويض ففي حين حدد كيفية التعويض عن الأضرار التي تلحق الأشخاص بالفصل 123 م ت وفقا لمقاييس ضبطها بجدول تحديد المسؤوليات أبقى تحديدها بالنسبة للتعويض عن الأضرار المادية التي تلحق العربة للقاضي المدني المتعهد بالنظر .

وحيث ان المطعن المثار الان من قبل المعقبة والمتعلق  
بضرورة تنصيف مسؤولية الحادث يرمي في حقيقة الامر  
الى مناقشة المحكمة في اجتهادها في تقدير الادلة وعليه فانه  
طالما تبين ان ما انتهت اليه محكمة القرار المنتقد كان  
مؤسسا على معطيات صحيحة وثابتة وكان قرارها مستوف  
لشروط التعليل الواقعي والقانوني السليم، فانها تكون في  
منأى عن رقابة هذه المحكمة واتجه لذلك رد هذين المطعنين

### ولهااته الاسباب

قررت المحكمة قبول مطلب التعقيب شكلا ورفضه  
أصلا وحجز معلوم الخطية المؤمن .  
صدر هذا القرار بحجرة الشورى بتاريخ 12 ديسمبر  
2017 عن الدائرة المدنية الثانية والثلاثين المترتبة من  
رئيستها السيدة لمياء الحمامي وعضوية المستشارتين  
السيدتين فاتن خير الله وراضية المنتصر وبحضور المدعي  
العام السيد محمد الحاج عمر وبمساعدة كاتبة الجلسة السيدة  
عائدة الحلواني .

وحرر في تاريخه