

الحمد لله

أصدرت محكمة التعقيب القرار الآتي:

بعد الاطلاع على مطلب التعقيب المقدم في
2017/06/22 تحت عدد 900 من طرف المحامي الأستاذ
"م.س.ر"

في حق "م.ت.ب" في شخص ممثله القانوني

ضد "م.ب.م.ع"

طعنا في القرار الاستئنافي عدد 18017 الصادر بتاريخ
2017/02/28 عن محكمة الاستئناف بالقيروان والقاضي
نهائيا بقبول الاستئنافين الأصلي والعرضي شكلا وفي الأصل
بإقرار الحكم الابتدائي وإجراء العمل به طبق نصه وتخطئة
المستأنف بالمال المؤمن وحمل المصاريف القانونية عليه
وتغريمه لفائدة المستأنف ضده بثلاثمائة دينار لقاء أتعاب
تقاضي وأجرة محاماة.

وبعد الاطلاع على مستندات التعقيب المبلغة للمعقب
ضده بواسطة عدل التنفيذ الأستاذ "م.أ.ع" حسب محضره عدد
7184 بتاريخ 2017/07/03 وعلى نسخة الحكم المطعون فيه
وعلى جميع الإجراءات والوثائق المقدمة في 2017/07/18
حسب مقتضيات الفصل 185 م م م ت.

وبعد الاطلاع على ملحوظات النيابة العمومية لدى هذه
المحكمة والرامية إلى طلب قبول مطلب التعقيب شكلا ورفضه
أصلا والحجز

وبعد الاطلاع على أوراق القضية والمفاوضة بحجرة
الشورى صرح علنا بما يلي:

من حيث الشكل

م ت والحال أن نقاش المعقب تسلط منذ البداية على اعتبار المتضرر مرافقا لسائق الوسيلة المؤمنة لديها وكون الوسيلة المشاركة في الحادث وهي الشاحنة نوع إيفكو رقم *** تونس *** المتحملة لكامل مسؤولية الحادث لم تكن مؤمنة بتاريخ الحادث وبالتالي فإن صورة الحادث تتمثل في عدم تعدد المؤمنين للعربات وبالتالي وجب استبعاد تطبيق أحكام الفصل 149 م ت على قضية الحال لوجود مؤمن واحد وهو المعقبة الآن وهو ما يسقط تطبيق أحكام الفصل 151 م ت ويوجب تبعا لذلك الرجوع للقواعد العامة للمسؤولية والتعويض وهي قاعدة الفصل 123 و 172 م ت لأن تطبيق الفصل 151 يستوجب وجود أكثر من مؤمن وعليه طلب قبول مطلب التعقيب شكلا وأصلا ونقض القرار المطعون فيه وإحالة الملف على محكمة الاستئناف بالقيروان للنظر فيه بهيئة أخرى.

المحكمة

عن المطعن الوحيد:

حيث تناول هذا المطعن منازعة المعقبة في عدم صحة الاستناد لأحكام الفصلين 149 و 151 م ت باعتبار أن هذين الفصلين يستوجبان وجود أكثر من مؤمن والحال أن الحادث محل النزاع لا يشمل إلا مؤمنا واحدا وهو المعقبة بما أن الشاحنة المشاركة في الحادث لم تكن مؤمنة ولا يمكن بالتالي الحديث عن تعدد المؤمنين.

وحيث لا خلاف رجوعا لأحكام الفصل 166 م ت أن عبارة المؤمن تشمل صندوق ضمان حوادث المرور ولم يكن ما ذهب إليه نائب المعقبة من أن حادث النزاع لا يدخل ضمن حالة تعدد المؤمنين مؤسسا للقول باستبعاد تطبيق الفصلين المذكورين وإن محكمة القرار المنتقد قد أحسنت الرد على هذا المطعن بالقول أن مركز المتضرر كمرافق لسائق الوسيلة المشاركة في الحادث المؤمنة لدى المعقبة يجعله حرا في اختيار الشخص الذي يوجه عليه دعواه ما لم يكن قد قدم عرضا في التسوية الصلحية وهو تغليل صحيح يتماهى مع ما

أقرته محكمة التعقيب بدوائرها المجتمعة في قرارها عدد 54648 المؤرخ في 26-12-2013 فكان النعي على المحكمة سوء تطبيق الفصل 123 م ت في غير طريقه طالما لم يكن المتضرر في قضية الحال سائقا وإنما مرافقا لا يواجه بخطأ أي من السائقين طبقا لأحكام الفصل 122 م ت ما يتعين معه رد هذا المطعن.

وحيث إن المعقب ضده لم يتبع إجراءات التسوية الصلحية وعايه فإنه يبقى على حقه في القيام ضد من يختاره من مؤمني الوسيطتين المشاركتين في الحادث.

وحيث بات جليا أن ما انتهت إليه محكمة القرار المنتقد من كون القيام بدعوى التعويض ضد المعقبة الآن بوصفها تؤمن المسؤولية المدنية للوسيلة المشاركة في الحادث في طريقه ولا خرق فيه لأحكام الفصلين 149 و 151 من مجلة التأمين ولا للفصل 123 منها وكان بذلك قرارها مستوف لشروط التعليل الواقعي والقانوني السليم، واتجه معه رد جملة هذه المطاعن.

ولهاته الأسباب

قررت المحكمة قبول مطالب التعقيب شكلا ورفضه أصلا وحجز معلوم الخطية المؤمن

وصدر هذا القرار بحجرة الشورى بتاريخ 31 ماي 2018 عن الدائرة المدنية الواحدة والعشرين المترتبة من رئيستها السيدة سلوى الزين وعضوية المستشارتين السيدتين نادرة بن سالم وشفيفة الحجلوي وبحضور المدعي العام السيد لطفي البدوي وبمساعدة كاتب الجلسة السيد أحمد عبيد

وحرر في تاريخه