

ملحق

جدول تحديد المسؤوليات المنصوص عليه بالفصل 123 من مجلة التأمين

I - المفاهيم :

يقصد بالعبارات الواردة بهذا الملحق المعاني التالية :

1. **المعبّد** : جزء الطريق الذي يستعمل عادة لجولان العربات.
2. **السبيل** : كل جانب من الجوانب الممتدة للمعبّد سواء كان مشخصا بعلامة طريق أو غير مشخص وله من العرض ما يكفي لتأمين جولان عربات تسير متتابعة ويشتمل المعبد على سبيل واحد أو على عدة سبل.
3. **موطن العمران** : كل مساحة شيدت عليها بنايات متقاربة ومعلن عن الدخول إليها والخروج منها بعلامة عمودية خاصة بذلك توضع بالطريق التي تعبرها أو تحاذيها.
4. **الرصيف** : جزء الطريق البارز بجانب المعبد والمعد لجولان المترجلين.
5. **تقاطع طرق** : كل مكان تلتقي فيه طرق أو تتصل ببعضها أو تنفرع فيه في نفس المستوى.

6. **العريضة** : كل وسيلة نقل برية مجهزة بمحرك.

7. **المقاطعة** : موضع العربتين المتجولتين عندما تلتقيان في إتجاه مقابل بسبيلين مختلفين من معبد واحد.

8. **التوقف** : وقوف عربة بالطريق بصورة مؤقتة لصعود أشخاص أو نزولهم أو لشحن بضائع أو تفريغها وعلى السائق أن يبقى بمقود العربة أو على مقربة منها لتحويلها عند الإقتضاء.

9. **الوقوف** : مكوث عربة بالطريق مع إيقاف المحرك لأسباب غير التي تميز التوقف.

10. **محور المعبد** :

- الخط المتواصل
- الخط المنقطع
- وسط المعبد أو الجزء من المعبد المتبقي تبعا لوقوف العربات في صف وذلك في غياب خط متواصل

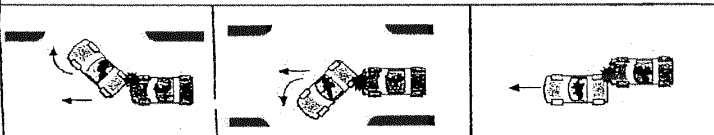
11. **مسلك ترابي** : الطريق غير المعبد.

II- جدول تحديد المسؤولية

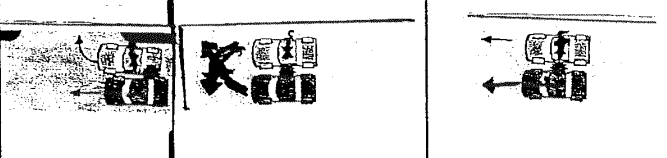
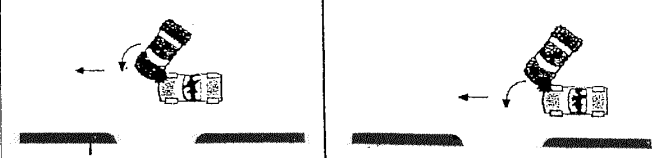
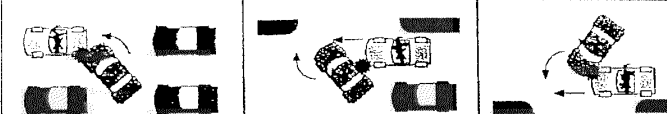
أولا : الإصطدام بين عربتين

1. العربتان تسيران في نفس الإتجاه وعلى نفس المعبد :

1.1 - العربية "أ" و العربية "ب" تسيران في نفس الصف:

المسؤولية		العدد
"أ"	"ب"	
0	1	<p>1</p> <p>العربية "ب" تصدم العربية "أ" من الخلف</p> 

2.1 - العربية "أ" و العربية "ب" تسيران في صفين مختلفين :

1/2	1/2	<p>2</p> <p>- إحتكاك العربية "أ" و العربية "ب" دون تغيير الصف. - العربية "أ" و العربية "ب" تغيران الصف.</p> 
1/2	1/2	<p>3</p> <p>العربية "ب" تغير الصف مع الإنعراج إلى اليسار بينما العربية "أ" تتجاوز أو تتعدى محور المعبد.</p> 
0	1	<p>4</p> <p>العربية "ب" تغير الصف</p> 

3.1 - العربية "ب" تغادر مكان الوقوف :

1	0				العربية "ب" انطلقت لمغادرة مكان الوقوف.	5
---	---	--	--	--	---	---

(5) - وقوف العربية "ب" بشكل منحرف إستعدادا لمغادرة مكان الوقوف لا ينفي مسؤوليتها.
- تكون المسؤولية مشتركة إذا كانت العربية "أ" و العربية "ب" بصدد الوقوف أو مغادرة مكان الوقوف.

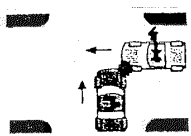
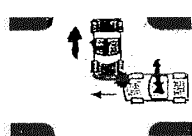
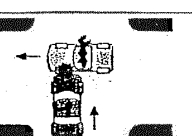

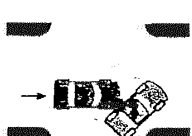
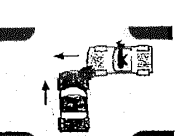
2. العربتان تسيران في إتجاه معاكس :

المسؤولية					العدد
"ب"	"أ"				
1	0				6
1/2	1/2				7

(7) - يجب إعتبار الإصطدام حادث مقاطعة إذا لم يكن إتجاه العربتين متقاطعا.

3. العربتان قادمتان من معبدين مختلفين :

حالات التقاطع أو الإلتقاء

العدد	المسؤولية					
	"أ"	"ب"				
8	1/4	3/4				-العربة "أ" ذات الأولوية تتعدى أو تتجاوز محور المعبد -العربة "ب" تسير في الممر الخاص بها في سبيل ذو اتجاهين.
9	0	1				العربة "أ" ذات الأولوية لليمين تسير في الممر الخاص بها أو تتعرج لتسلك المسبيل الأيمن أو الأيسر.

(8) لا تنطبق هذه الحالة إلا إذا كان وضع العربة "أ" بالنسبة لمحور المعبد القادمة منه ثابتاً دون لبس.

4. العربتان في حالة وقوف أو توقف:

العدد	المسؤولية		
	"أ"	"ب"	
10	0	1	العربة "أ" في حالة وقوف أو توقف قانوني. لا يؤخذ بعين الإعتبار وجود أو عدم وجود السائق داخل العربة عند تطبيق هذه الحالة والثلاث حالات الموصلة.
11	0	1	العربة "أ" في حالة وقوف أو توقف غير قانوني داخل مواطن العمران بجانب الرصيف دون عرقلة حركة المرور.
12	1/4	3/4	العربة "أ" في حالة وقوف أو توقف غير قانوني داخل مواطن العمران في الحالات غير المنصوص عليها تحت عدد 11.
13	1/2	1/2	العربة "أ" في حالة توقف أو وقوف غير قانوني على المعبد خارج مواطن العمران. في هذه الحالة تتحمل العربة "أ" ربع المسؤولية لأنها تعرقل حركة المرور مع ضرورة إتيان هذه العرقلة. لا تنطبق هذه الحالة على العربات المعطية التي إتخذت الإجراءات القانونية اللازمة لإشعار مستعملي الطريق.

5. الحالات الخاصة:

	المسؤولية		العدد
	"ب"	"أ"	
	1	0	14 الحالات التي لا تحترم فيها العربة "ب" ما يلي : - إشارة عون مرور - علامة أولوية - إشارة ضوئية - علامة إتجاه ممنوع - علامة منع المجاوزة - علامة منع الدوران إلى اليمين أو إلى اليسار - علامة خط متواصل (إذا كانت العربات تسير في نفس الإتجاه) - العلامات السطحية بما في ذلك سهم الإتجاه.
تكون المسؤولية مشتركة عندما تكون كل من العربة "أ" والعربة "ب" بصدد السير إلى الوراء أو الرجوع على الأعقاب أو أثناء الوقوف أو المغادرة.	1	0	15 العربة "ب" تسير إلى الوراء أو بصدد الرجوع على الأعقاب أو أثناء الوقوف أو المغادرة.
	1	0	16 العربة "ب" تغادر فضاء مخصص للوقوف أو مكان غير مفتوح للجولان العمومي أو مسلك ترابي.
	1	0	17 العربة "أ" بصدد الدخول إلى فضاء مخصص للوقوف أو مكان غير مفتوح للجولان أو مسلك ترابي دون تغيير الصف.
	0	1	18 العربة "أ" بصدد الدخول إلى فضاء مخصص للوقوف أو مكان غير مفتوح للجولان أو مسلك ترابي مع تغيير الصف.
تنطبق هذه الحالة سواء كان فتح الباب بصفة فجئية أو لا باستثناء حالة فتح الباب من جهة الرصيف كما تنطبق هذه الحالة بالنسبة للأبواب الخلفية للشاحنات.	1	0	19 العربة "أ" تصطدم بالباب المفتوح للعربة "ب" .

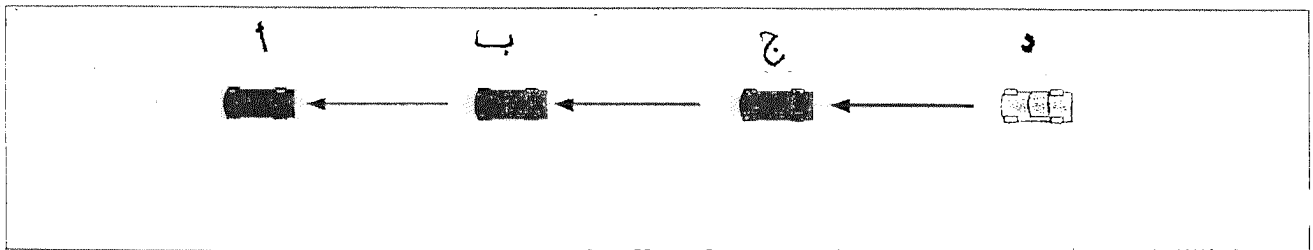
العربة "ب" تتحقق اضرارها بالعربة "أ" بسبب تقاطر الحجارة أو الأشياء المحمولة.	0	1	20
العربة "ب" تسير ليلا بدون إنارة خارج مواطن العمران.	0	1	21
العربة "ب" تسير ليلا بدون إنارة داخل مواطن العمران.	1/2	1/2	22
تتحمل العربة "أ" كامل المسؤولية في صورة عدم إحترامها لإشارة عون المرور أو إشارة ضوئية أو علامة إتجاه ممنوع.	1/2	1/2	23
في صورة عدم ثبوت سبب الحادث تعتبر المسؤولية متساوية بين الطرفين في الحادث.	1/2	1/2	24
في صورة ثبوت المسؤولية كاملة لكل من العربتين حسب الحالات المنصوص عليها بهذا الجدول يتحمل كل منهم نصف المسؤولية.	1/2	1/2	

ثانيا : الإصطدام بين ثلاث عربات أو أكثر

تشمل هذه الحالة الحوادث المتسلسلة و الحوادث المتتابعة و الحوادث المتشابهة.

أ) الحوادث المتسلسلة :

الحادث الذي تشارك فيه ثلاث عربات أو أكثر تسير في نفس الإتجاه وفي نفس الصف على أن تصدم العربة الأخيرة في الصف العربة التي أمامها وتدفعها بدورها على العربة أو العربات التي تتقدمها في السير.



تحديد المسؤولية : يتحمل سائق العربة الاحيرة كامل مسؤولية الحادث.

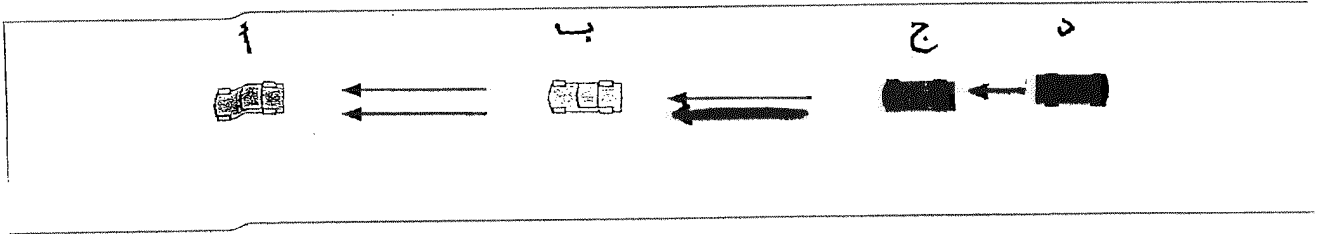
(2) الحوادث المتتالية :

كل حادث تشارك فيه ثلاث عربات أو أكثر تسير في نفس الإتجاه وفي نفس الصف شرط أن تصدم إحدى العربات الموجودة وسط الصف العربة التي تتقدمها والتي تتعرض بدورها في نفس الوقت إلى صدمة من العربات التي تليها.و ذلك حسب الصورة التالية :

(1) المرحلة الأولى: العربة "ب" تصدم العربة "أ"

(2) المرحلة الثانية: العربة "ج" تصدم العربة "ب"

(3) المرحلة الثالثة: العربة "د" تصدم العربة "ج"



تحديد المسؤولية :

- سائق العربة "أ" : لا يتحمل أية مسؤولية .
- سائق العربة "د" : يتحمل كامل المسؤولية بالنسبة للأضرار اللاحقة بالأشخاص المنقولين داخل هذه العربة. كما يتحمل نصف المسؤولية بالنسبة للأضرار اللاحقة بركاب العربة التي أمامه ("ج") بمن فيهم السائق.
- سائق العربة "ج" : يتحمل نصف المسؤولية بالنسبة للأضرار اللاحقة بالأشخاص المنقولين داخل عربته. كما يتحمل نصف المسؤولية بالنسبة للأضرار اللاحقة بالأشخاص المنقولين داخل العربة "ب" بمن فيهم السائق.

(3) الحوادث المتشابكة :

كل حادث تشارك فيه ثلاث عربات أو أكثر تسير إحداها على الأقل في غير الإتجاه أو الصف المتبع من طرف العربات الأخرى مهما اختلف المعبد أو السبيل أو المسلك القادمة منه.

تحديد المسؤولية : يتحمل المتسبب الأصلي في الحادث كامل المسؤولية أو جزء منها إذا ما ساهم طرف أو أطراف أخرى في هذه المسؤولية وذلك حسب الحالات المنصوص عليها في هذا الجدول.