

ل/الح  
الجمهورية التونسية  
وزارة العدل  
محكمة التعقيب  
\*ع21138.2020دد القضية  
تاريخه: 2020/8/10

أصدرت محكمة التعقيب القرار الآتي :  
بعد الاطلاع على مطلب التعقيب المقدم في 2020/01/22  
من الأستاذ "ف. الس." المحامي لدى التعقيب.

نيابة عن: "ش. الت." في شخص ممثلها القانوني ...  
الكائن مقرها ... محاميتها الاستاذ "ف. الس." المحامي لدى التعقيب.

من جهة

ضد :

\*المعقب ضدهم: "الط. ب." القاطن ... محاميه الأستاذ "ز.  
ب." المحامي لدى التعقيب.

من جهة أخرى

طعنا في القرار الاستئنافي ع26372-دد الصادر بتاريخ  
2019/10/28 عن محكمة الاستئناف ببزرت والقاضي نصه  
:"قضت المحكمة نهائيا بقبول الاستئنافين الاصيلي والعرضي شكلا  
وفي الاصل باقرار الحكم الابتدائي المطعون فيه وتخطية المستأنفة  
بمال المؤمن وحمل المصاريف القانونية عليها وتخريمها لفائدة  
المستأنف ضدها بخمسائة (500د) دينار لقاء اتعاب واجرة محاماة  
عن هذا الطور.

وبعد الاطلاع على مستندات التعقيب المبلغة للمعقب ضده  
بتاريخ 2020/02/18 بواسطة عدل التنفيذ "ح. ا" بموجب رقمها

عـ3852 دد وعلى نسخة الحكم المطعون فيه وعلى بقية الوثائق  
الواجب تقديمها حسب الفصل 185 من م م م ت.

وبعد الاطلاع على ملحوظات النيابة العمومية لدى هذه  
المحكمة والرامية الى طلب قبول مطلب التعقيب شكلا ورفضه اصلا  
والحجز.

وبعد الاطلاع على أوراق القضية والمفاوضة بحجرة  
الشورى صرح علنا بما يلي:

### المستندات

#### 1/ من حيث الشكل :

حيث كان مطلب التعقيب مستوفيا جميع أوضاعه وصيغته  
القانونية مما يتجه معه قبوله من هذه الناحية.

#### 2/ من حيث الأصل :

حيث يفيد موضوع الدعوى كيفما اورده القرار المنتقد قيام  
المدعي في الاصل المعقب ضده بقضية مدنية أمام المحكمة الابتدائية  
بينزرت و عرض أنه وبتاريخ 2015/01/15 تعرضت سيارته نوع  
رينو ذات الرقم المنجمي ... تونس... الى حادث مرور بسبب  
اصطدامها بالسيارة ذات الرقم المنجمي ... تونس ... المؤمنة لدى  
المعقبة وتسبب الحادث المذكور في حصول اضرار مادية لسيارته.

وحيث وبتاريخ 2018/12/25 صدر الحكم الابتدائي المدني  
عـ28173 دد قاضيا بما يلي: "قضت المحكمة ابتدائيا بإلزام المدعي  
عليها "ش. الت. " في شخص ممثلها القانوني ان تؤدي للمدعي المبالغ  
المالية التالية:

1-ثمانية آلاف ومائتان وستون دينارا ومليمتات 113  
(8260،113د) تعويضا عن الأضرار المادية اللاحقة بسيارته.

2- ثلاثمائة دينار (300,000د) لقاء اجرة الاختبار.

3- ثلاثمائة وخمسون ديناراً (350,000د) لقاء اتعاب تقاضي واجرة محاماة وحمل المصاريف القانونية عليها ورفض الدعوى فيما زاد على ذلك".

وحيث استأنف الحكم الابتدائي المشار إليه أعلاه.

وحيث وبتاريخ 2019/10/28 صدر القرار الاستئنافي المدني عـ26372ـد عن محكمة الاستئناف ببنزرت قاضيا بما يلي: "قضت المحكمة نهائيا بقبول الاستئنافين الأصل والعرضي شكلا وفي الأصل باقرار الحكم الابتدائي وإجراء العمل به وتخطية المستأنفة في شخص ممثلها القانوني بالمال المؤمن وتخريمها لفائدة المستأنف ضده بخسمائة ديناراً (500,000د) لقاء اتعاب تقاضي واجرة محاماة عن هذا الطور وحمل المصاريف القانونية عليها".

وحيث عقببت المحكوم ضدها القرار الاستئنافي بواسطة نائبيها ناعية عليه المطاعن التالية:

### **المطعن الأول : تحريف الوقائع:**

قولاً انه اعتبرت محكمة الحكم المطعون فيه ان حريف المعقبة يتحمل لوحده كامل مسؤولية الحادث معللة حكمها بما يلي: "... كما ثبت من محضر المعاينة الودية الممضي من مؤمن المستأنفة والمستأنف من الخلف بسيارة المستأنف ضده وهو ما يجعل الحادث ينطوي تحت الحالة عـ1ـد من جدول تحديد المسؤوليات في حوادث المرور الوارد بمجلة التأمين وبذلك فان سائق السيارة المؤمنة لدى المستأنفة هو الذي يتحمل المسؤولية كاملة عن الحادث بصرف النظر عن الوضعية التي كانت فيها سيارة المستأنف ضده المتضررة".

وبخلاف ما وقع التنصيص عليه بحیثیات الحكم الاستئنافي وبمراجعة صورة الحادث المشار إليها بمحضر المعاينة الودية نتبين

ام ماديات الحادث تتمثل في خروج سيارة المعقب ضده بصفة عشوائية ومفاجئة من مستودع سيارات وشكلت بالتالي حاجزا اما وجهة سير عربة مؤمن المعقبة فحصل الاصطدام بسبب ذلك بين العربتين نظرا لقصر المسافة وفجئية العملية وبسبب عدم احترام المعقب ضده لأولوية المرور الممنوحة للعربة ذات الرقم المنجمي ... تونس...المؤمنة لدى المنوبة.

وبمراجعة محضر المعاينة الودية وتحديد باب الملاحظات نتبين ان مؤمن المعقبة دون في هذا الباب انه كان يسير في طريق مستقيم وتفاجأ بسيارة المعقب ضده تشكل حاجزا امام مجال سيره بصفة فجئية

Je suis en ligne continue soudain j ai vue le "

"voiture B dans la route

والحالة تلك وبخلاف الموقف الذي انتهجته محكمة الاستئناف فانه من الثابت ان سائق السيارة المتضررة (المعقب ضده) هو الطرف المتحمل لمسؤولية الحادث موضوع قضية الحال وبالتالي لا يعقل ان تعتبر محكمة الموضوع ان مؤمن المعقبة يتحمل لوحده كامل مسؤولية الحادث مخالفة بذلك جميع المعاينات والمعطيات الواردة بمحضر المعاينة الودية سند الدعوى الحالية.

وأنه من الثابت من خلال ما سبق بيانه ان محكمة القرار المطعون فيه لما اعتبرت ان مؤمن المعقبة يتحمل لوحده كامل مسؤولية الحادث تكون قد حرفت وقائع قضية الحال وجاء بالتالي حكمها مخالفا لماله اصل ثابت بمؤيدات الدعوى وخاصة محضر المعاينة الودية وعلى هذا الأساس يكون حكمها موجبا للنقض.

المطعن الثاني: سوء تطبيق احكام الفصل 123 من مجلة

التأمين وجدول تحديد المسؤوليات:

قولاً أنه " من الثابت فقها وقانوناً ان تعليل الأحكام قاعدة أساسية اوجبها الفصل 123 من م م م ت ويشترط لصحتها ان يكون مستمداً مما له اصل ثابت في اوراق القضية وان لا يشوبه قصور او تناقض".

فقد دأب فقه قضاء محكمة التعقيب على اعتبار "ان تعليل الأحكام من الوجهتين القانونية والواقعية شرط لصحتها عملاً بأحكام الفصل 123 م م م ت ومؤدى ذلك ان تكون الأسباب التي اقامت عليها محكمة الموضوع قضاءها سائغة ولها اصلها الثابت بالملف دون خطأ او تحريف او قصور وبدون ذلك لا تتمكن محكمة التعقيب من إجراء رقابتها على سلامة تطبيق القانون".

وتقتضي احكام الفصل 123 من مجلة التأمين ما يلي: "يحرم سائق العربة البرية ذات محرك كلياً او جزئياً وكذلك من يؤول اليهم الحق عند الوفاة من التعويض عن الأضرار اللاحقة بالأشخاص في حوادث المرور حسب نسبة المسؤولية المحمولة عليه في الحادث والتي يقع تحديدها وفقاً للمقاييس المبينة في جدول تحديد المسؤوليات الملحق بهذا القانون".

وكما لا يخفى على محكمة الجناب فان محكمة الموضوع ملزمة بتحديد نسبة المسؤولية المحمولة على كل واحد من أطراف الحادث استناداً لاحكام الفصل 123 من مجلة التأمين الذي اعتمد مبدأ المسؤولية الشخصية للسائق ونص على ان القاضي ملزم بتطبيق ما جاء بجدول تحديد المسؤوليات الملحق بالقانون ع86د لسنة 2005.

وبينت المعقبة لمحكمة الاستئناف ان المؤمن لا يتحمل في كل الحالات كامل مسؤولية الحادث.

وبخلاف ما قضت به محكمة الاستئناف فإن الحالة ع16د من جدول تحديد المسؤوليات المنصوص عليه بالفصل 123 من مجلة

التأمين هي التي تنطبق على وقائع قضية الحال والتي بمقتضاها يتحمل المعقب ضده كامل مسؤولية الحادث.

وان إدراج محكمة الموضوع صورة الحادث ضمن الحالة ع1-د من جدول تحديد المسؤوليات يستند الى قراءة خاطئة لماديات الحادث باعتبار ان المعقب ضده كان زمن الحادث يسير بعربته الى الخلف وخارج بها من مستودعها من جهة وثانيا لان الحالة ع1-د تفترض ان يكون اتجاه سير العربتين المتصادمتين في نفس الاتجاه.

وعلى هذا الأساس فانه من الثابت ان مؤمن المعقبة لا يتحمل مسؤولية الحادث موضوع قضية الحال تطبيقا للحالة ع16-د من جدول تحديد المسؤوليات المنصوص عليه بالفصل 123 من مجلة التأمين.

وعلى افتراض جدلا ان مؤمن المعقبة قد ساهم في حصول الحادث موضوع قضية الحال فانه وطبقا لما تقتضيه الحالة عدد 23 او 24 من جدول تحديد المسؤوليات المنصوص عليها بالفصل 123 من مجلة التأمين فان المسؤولية تعتبر متناصفة بين طرفي الحادث وبالتالي ان مؤمن المعقبة لا يتحمل في اقصى الحالات سوى نصف المسؤولية.

وعلى هذا الأساس فان محكمة الحكم المطعون فيه عندما قضت بإلزام المعقبة بإداء كامل المبالغ المطلوبة من المعقب ضده والحال انه من الثابت ان سائق السيارة ذات الرقم المنجمي ... تونس ... المؤمنة لدى المنوبة لا يتحمل في كل الحالات كامل مسؤولية الحادث للأسباب الواقع بينها تكون قد خالفت احكام الفصل 123 من مجلة التأمين وجدول تحديد المسؤوليات مما يعرضه للنقض من هاته الناحية كذلك لا سيما وان ما قضت به محكمة الموضوع يحول

بالضرورة دون إمكانية مطالبة الطرف الثاني في الحادث التعويض عن الأضرار المادية اللاحقة بعرضه.

ويطلب الحكم بقبول مطلب التعقيب شكلا وفي الأصل بنقض الحكم المطعون فيه وإحالة القضية على محكمة الاستئناف بينزرت فيها مجددا بواسطة هيئة أخرى.

## المحكمة

### عن المطعنين لترابطهما واتحاد القول فيهما:

-قولا ان محكمة القرار المطعون فيه قد حرقت الوقائع وخالفت القانون لما اساءت تطبيق احكام الفصل 123 من م التأمين واعتبرت ان مسؤولية الحادث تحمل كاملة على حريف المعقبة في حين ان المعقب ضده هو من يتحمل مسؤولية الحادث حسب الفصل 123 من التأمين والحالة ع16 دد من جدول تحديد المسؤوليات وان حريف المعقبة لا يتحمل في أقصى الحالات سوى نصف مسؤولية الحادث وهو مما يجعل من القرار المطعون فيه موجب للنقض.

وحيث وخلافا لما تمسكت به المعقبة فان تحديد احدى الحالات المنطبقة من جدول تحديد المسؤوليات الملحق بالفصل 123 من م التأمين هي مسألة موضوعية تحددها محكمة الموضوع على ضوء قراءتها للوقائع وطريقة وصورة وقوع الحادث والأطراف المتداخلة فيه ووفق للمعاينات الميدانية ونقطة الاصطدام والأضرار اللاحقة بالوسائل المشاركة في الحادث وهي مسألة موضوعية خاضعة للسلطة التقديرية لمحكمة الموضوع لا رقابة عليها في ذلك بشرط التعليل القانوني المستساغ وبما له اصل ثابت بملف القضية سيما وان الاصطدام كان من الخلف وهو ما يجعل من الحالة

عت 01-دد هي المنطبقة وفق ما توصلت اليه محكمة القرار المطعون فيه وكان تعليلها تعليلا قانونيا سليما ومتطابق مع احكام الفصل 123 من م م م ت وانتهت الى اعتبار مسؤولية الحادث تحمل كامل على مؤمن المعقبة ليكون قرارها صائبا ولا يشوبه اي تحريف للوقائع او ضعف تعليل واتجه معه رد المطاعن لعدم وجاهتها قانونا.

-وحيث اتجه بناء على ما سلف بسطه القضاء برفض مطلب التعقيب اصلا.

-وحيث خابت المعقبة في تعقيبها واتجه حجز معلوم الخطية المؤمن من قبلها.

### لذا ولهذه الأسباب

قررت المحكمة قبول مطلب التعقيب شكلا ورفضه أصلا وحجز معلوم الخطية المؤمن.

وصدر هذا القرار بحجرة الشورى برئاسة السيدة بسمة العبساوي وعضوية المستشارين السيد مكرم الخذري والسيد يوسف رمضان وبحضور السيد شكري الدردوري وبمساعدة كاتب الجلسة السيد أحمد عبيد.

**وحرر في تاريخه -**