

الجمهورية التونسية

وزارة العدل

محكمة التعقيب

*عدد القضية : 35647

تاريخ القرار : 17 جانفي 2017

أصدرت محكمة التعقيب القرار الآتي

بعد الاطلاع على مطلب التعقيب المقدم في 18 مارس 2016 عدد 8641 من
الاستاذ "ه.ف" المحامي لدى التعقيب
نيابة عن "ش.ت.س" في شخص ممثلها القانوني شركة خفية الاسم
ضد :

1/ - "ن.ي" محل مخابراتها بمكتب نائبيها الأستاذ: "ع.ع" .

2/ - "م.م"

طعنا في القرار الاستئنافي المدني عدد 62563 الصادر بتاريخ 16 ديسمبر
2015 عن محكمة الاستئناف بصفاقس

والقاضي : " بقبول الاستئنافين الأصليين والعرضي شكلا وفي الأصل بإقرار
الحكم الابتدائي مع تعديله وذلك بإلزام المستأنف ضدها "ش.ت.س" في شخص
ممثلها القانوني بأداء الغرامات المحكوم بها ابتدائيا وإعفاء المستأنفة من الخطية
وإرجاع المال المؤمن اليها وتغريم المستأنف ضدها المذكورة لفائدة المستأنفة
بأربعمائة دينار لقاء الأتعاب وأجرة المحاماة وحمل المصاريف القانونية عليها .

وبعد الاطلاع على مستندات التعقيب المبلغة للمعقب ضده بواسطة عدل التنفيذ
الاستاذ "ع.ل" حسب محضره عدد 85460 بتاريخ 22 مارس 2016 .

وعلى نسخة الحكم المطعون فيه وعلى جميع الإجراءات والوثائق المقدمة في

24 مارس 2016 حسب مقتضيات الفصل 185 من م م م ت .

وبعد الاطلاع على مذكرة الرد على المستندات المقدمة في 2016/3/29 من الأستاذ "ع.م" المحامي لدى التعقيب نيابة عن المعقب ضدهما والرامية الى طلب رفض مطلب التعقيب أصلا.

وبعد الاطلاع على ملحوظات النيابة العمومية لدى هذه المحكمة والرامية الى طلب قبول مطلب التعقيب شكلا .

وبعد الاطلاع على اوراق القضية والمفاوضة بحجرة الشورى صرح علنا بما يلي :

- من حيث الشكل :

حيث كان مطلب التعقيب مستوفيا لجميع اوضاعه وصيغه القانونية طبق احكام الفصل 175 وما بعده من م م م ت مما يتجه قبوله من هذه الناحية .

- من حيث الأصل:

حيث تفيد وقائع القضية كيفما أوردتها الحكم المنتقد والاوراق التي أنبنى عليها قيام المدعية في الأصل المعقب ضدها الآن لدى محكمة الدرجة الأولى عارضة بواسطة نائبها انها تعرضت إلى حادث مرور بتاريخ 2006/8/16 تسببت فيه الوسيلة الصادمة المؤمنة لدى شركة التامين المدعى عليها بموجب عقد التامين الساري المفعول في تاريخ الحادث مما الحق بها أضرارا مختلفة فيتجه تعويضها عنها عملا بأحكام الفصل 121 وما بعده من القانون عدد 86 لسنة 2005 .

لذا فهو يطلب الاذن بعرض المتضررة على الفحص الطبي لتقدير نسبة السقوط البدني اللاحق بها وحفظ الحق في تقديم الطلبات النهائية على ضوء نتيجة الاختبار الطبي ثم الحكم بالزام المطلوبة في شخص ممثلها القانوني بان تؤدي لمنوبته جملة من المبالغ المالية تعويضا لها عن الأضرار اللاحقة بها .

وبعد استيفاء الإجراءات القانونية أصدرت محكمة الدرجة الأولى حكمها عدد 3439 بتاريخ 2007/07/15 يقضي ابتدائيا بالزام المدعى عليه "م.م" بوصفه مسؤولا مدنيا عن الوسيلة الصادمة بان يؤدي للمدعية

- مبلغ ثلاثة آلاف ومائة واثنين وعشرين ديناراً (3122 د) لقاء الضرر البدني

- وأربعمائة وخمسة وعشرين ديناراً (425 د) لقاء الضرر المهني

— ومائة وخمسة وعشرين ديناراً و760 من المليمات (125ر760 د) لقاء مصاريف التداوي والعلاج

- وثلاثمائة دينار (300 د) لقاء أتعاب التقاضي والمحاماة

— وحمل المصاريف القانونية على المحكوم عليه بالاداء بما في ذلك اجرة الاختبار المقدره بـ (80 د)

- ورفض الدعوى الموجهة ضد "ش.ت.س"

فاستأنفته المدعية في الأصل واصدرت محكمة الاستئناف قرارها السابق تضيفين نصه وعدده وتاريخه بالطالع

فتعقبه شركة التامين سليم ناعية عليه ما يلي :

- المطعن الاول مخالفة القانون الناتج عنه سوء التعليل :

قولاً انه ثبت من محضر البحث الجزائي ان المسؤولية في حصول الحادث تحمل برمتها على سائق الدراجة النارية الغير مؤمنة المدعو "م.م" الذي انطلق فجأة لمغادرة مكان توقفه دون التنبيه المسبق على بقية مستعملي الطريق وانه تطبيقاً لجدول تحديد المسؤوليات الملحق بالفصل 123 من القانون عدد 86 لسنة 2005 المؤرخ في 2005/8/15 فان سائق الدراجة النارية يتحمل كامل مسؤولية الحادث وان إلزام منوبته بالأداء باعتبار ان المتضررة كانت مرافقة له في غير طريقه كما ان الاتفاقية المشار إليها بالفصل 149 م ت تتعلق بالتعويض لحساب الغير في صورة تعدد المؤمنين واعتباراً لطابعها الاتفاقي فهي لا تتصرف اثارها الا على الأطراف التي أبرمتها .

وانه وخلافاً لما ذهبت إليه محكمة القرار المنتقد فان اتفاقية التامين المحتج بها علاوة على أنها لا تهم إلا الطور الصلحي فهي لا تلزم الا طرفها عملاً بأحكام الفصل 4 فلا يمكن معارضة الغير بها متضرري حوادث المرور .

كما ان الفصلين 149 و 151 من مجلة التامين وردا في باب التسوية الصلحية وهي مرحلة اختيارية للمتضرر الذي بإمكانه اللجوء مباشرة الى طور التقاضي وان تطبيق الاتفاقية مقترن بطلب التسوية الصلحية وقد استقر فقه قضاء محكمة التعقيب

بدواثرها المجتمعة في القرارين التعقيبين عدد 54648 بتاريخ 2013/12/16 و39016 بتاريخ 2013/11/28 على ذلك كما ان قوة الأحكام تستمد من مستنداتها ومتانة تعليلها المؤسس على أوراق الملف وبطريقة مستساغة وهو ما اعز القرار المطعون فيه الذي اتسم بضعف التعليل لعدم رده على دفوعات منوبته بما جاء بمحضر البحث والوقائع

وطلب بناءا على ما سبق ذكره قبول مطلب التعقيب شكلا واصلا ونقض القرار المطعون فيه مع الإحالة.

وحيث رد نائب المعقب ضده على مستندات تعقيب نائب المعقب قولا انه لا جدال في ان الحادث موضوع قضية الحال تنطبق عليه حالة تعدد المؤمنين مع وجود عربة غير مؤمنة وهي الدراجة النارية التابعة للمعقب ضده الثاني "م.م" وان منوبته هي مرافقة لسائق السيارة المؤمنة لدى خصيمته والمشاركة في الحادث وبالتالي فان الحكم بإلزام خصيمته في طريقه تطبيقا لأحكام الفصلين 149 و151 م ت وكذلك تطبيقا لأحكام الفصل 6 من اتفاقية التعويض لحساب الغير وان الحكم المطعون فيه كان في طريقه ولم تات مستندات الطعن بما من شأنه ان يوهنه وطلب بناءا على ذلك رفض مطلب التعقيب أصلا متى قبل شكلا .

المحكمة

عن المطعن الوحيد المستمد من مخالفة القانون وسوء التعليل :

حيث اقتضى الفصل 122 م ت : " يقع تعويض متضرري حوادث المرور عن الأضرار اللاحقة بالأشخاص ومخلفاتها دون إمكانية معارضتهم بخطأ في جانبهم باستثناء الحالة التي يتعمدون فيها إلحاق الضرر بأنفسهم او الخطأ الفادح الذي لا يمكن تبريره " .

وحيث اقر المشرع صلب هذا الصلب مسؤولية موضوعية غير مبنية على الخطأ وأساسها الضمان للمتضررين من حوادث المرور متى ثبت عدم تعمدهم إلحاق الأضرار بأنفسهم وصدور خطأ فادح عنهم لا يمكن تبريره .

وحيث لا جدال في ان المسؤولية عن نتائج الحادث كيفما اقتضاه القانون عدد 86 لسنة 2005 هي من قبيل المسؤولية الموضوعية التي تقوم بمجرد حصول حادث المرور وثبوت العلاقة السببية بينه وبين الأضرار المتظلم منها دون إمكانية مواجهة المتضرر فيها بخطأ ينسب إليه ما لم يكن هذا الأخير سائقا مشاركا في ارتكاب الحادث لتكون مسؤوليته محكومة بجدول تحديد المسؤوليات المرفق بالقانون المشار اليه .

وحيث بالرجوع إلى أوراق الدعوى وخاصة محضر البحث الجزائي المضاف تبين ان المتضررة كانت زمن حصول الحادث مرافقة مما يجعل المطالبة بالتعويض عن الأضرار اللاحقة بها مؤسسة على أحكام المسؤولية الموضوعية والتي لا يمكن مجابتهها الا بتوفر صورتي تعمد إلحاق الضرر بالنفس وارتكاب الخطأ الفادح الذي لا يمكن تبريره وتبين ان سائق الوسيلة التي كانت تمتطيها المتضررة كان مشاركا في الحادث باعتبار انه لم يكن مخفضا لسرعته مما تعذر عليه التحكم في وسيلته واصطدم بالدراجة النارية التي اراد سائقها الرجوع على الأعقاب وبالتالي ثبتت مسؤولية الوسيلة المؤمنة لدى المعقبة في حصول الحادث

وحيث ان المعقب ضدها لا تتحمل أي مسؤولية في حصول الحادث باعتبارها مرافقة ويبقى لها الخيار في القيام ضد أي شركة من شركات التامين المؤمنة للوسيلتين المشاركتين في الحادث وقد اختارت المعقب ضدها القيام ضد شركة التامين التي تؤمن السيارة التي كانت تركيبها زمن وقوع الحادث .

وحيث أحسنت محكمة القرار المطعون فيه تطبيق القانون حين اعتبرت ان المتضررة بإمكانها القيام ضد أي كان شارك في الحادث سواء تعلق الأمر بالوسيلة التي تقلها او أي طرف آخر ساهم في وقوع الحادث وان القول في مواجهة ذلك بان الاتفاقية المشار اليها بالفصل 149 م ت تتعلق بالتعويض لحساب الغير في صورة تعدد المؤمنين وانه اعتبارا لطالعتها ألتفاقي لا تتصرف آثارها الا على الأطراف التي ابرمتها وانه خلافا لما ذهب اليه محكمة القرار المنتقد ان الاتفاقية لا تهم الا الطور الصلحي الذي يبقى مرحلة اختيارية للمتضرر هو قول لا يوجد ما يبرره قانونا باعتبار ان محكمة القرار المخدوش فيه لم تشر الى تطبيقها لمقتضيات

الاتفاقية المشار اليها بالفصل 149 م ت ضمن مستندات حكمها بل انها أسست قضاءها على مقتضيات الفصل 122 م ت والذي يؤسس مبدأ المسؤولية الموضوعية بالنسبة للمتضررين المرافقين لإحدى الوسيطتين المتسببة في حصول الحادث والذين يبقى لهم الخيار في القيام ضده أي من شركات التامين المؤمنة للوسيلة المتسببة في الحادث مما يتعين معه رد المطاعن المثارة من المعقبة لعدم وجاهتها

لذا ولهذه الأسباب

قررت المحكمة قبول مطلب التعقيب شكلا ورفضه اصلا وحجز معلوم الخطية المؤمن .

وصدر هذا القرار بحجرة الشورى بجلسة 17 جانفي 2017 عن الدائرة المدنية السادسة عشر برئاسة السيدة وفاء بسباس وعضوية المستشارتين السيدتين زكية بن بريك ومفيدة صولى وبحضور المدعي العام السيدة ليلى الشابي وبمساعدة كاتبة الجلسة السيدة عائدة اسكندر ./.

وحرر في تاريخه .