

م/هـ
الجمهورية التونسية
وزارة العدل
محكمة التعقيب
*ع2017.62645 عدد القضية
تاريخه : 10 أكتوبر 2018

أصدرت محكمة التعقيب القرار الاتي :

بعد الاطلاع على مطلب التعقيب المقدم في 16
أفريل 2018 تحت عدد 36920
من طرف الاستاذ : " م.ع.ك " المحامي لدى
التعقيب.

نيابة عن :

الشركة " و.س.ح.ت " في شخص ممثلها القانوني
عدد سجلها التجاري ب ***بتونس مقرها بشوارع
فرحات حشاد تونس

ضد :

ورثة " ف.ز " وهما والداها " ه.ز " و " ج.ر " محل
مخابرتها لدى محاميتها الأستاذة " س.م " الكائن مكتبها
بنهج *** عدد *** حي التضامن أريانة.
طعنا في القرار الاستئنافي المدني عدد 7818
الصادر بتاريخ 02 مارس 2018 عن محكمة
الاستئناف بتونس.

والقاضي : قضت المحكمة بقبول الاستئنافين
الأصلي و العرضي شكلا و في الأصل بإقرار الحكم
الابتدائي و تخطية المستأنفة بالمال المؤمن و تغريمها
لفائدة المستأنف ضدهما بأربعمائة دينار (400.000د)
لقاء أتعاب التقاضي و أجره محاماة و معلوم رقيم
الاستدعاء للجلسة و حمل المصاريف القانونية عليها.

وبعد الاطلاع على مستندات التعقيب المبلغة للمعقب ضده بواسطة عدل التنفيذ الأستاذ "خ.ك" حسب محضره عدد 031356 بتاريخ 27 أفريل 2018.

و على نسخة الحكم المطعون في و على جميع الاجراءات و الوثائق المقدمة في 08 ماي 2018 حسب مقتضيات الفصل 185 من م م م ت.

و بعد الاطلاع على مذكرة الرد على تلك المستندات المقدمة في 23 ماي 2016 من الأستاذ "س.م" نيابة عن المعقب ضدهم.

و الرامية الى طلب رفض مطلب التعقيب أصلا. وبعد الاطلاع على ملحوظات النيابة العمومية لدى هذه المحكمة و الرامية الى طلب قبول مطلب التعقيب شكلا و رفضه أصلا و الحجز.

وبعد الاطلاع على أوراق القضية و المفاوضة بحجرة الشورى صرح بما يلي :

من حيث الشكل :

حيث استوفى مطلب التعقيب جميع اوضاعه وصيغته القانونية طبق احكام الفصل 175 وما بعده من مجلة المرافعات المدنية والتجارية مما يتعين معه قبوله من هذه الناحية.

من حيث الأصل :

حيث تفيد وقائع القضية كيفما أوردها الحكم المنتقد و الأوراق التي انبى عليها قيام المدعيان في الأصل (المعقب ضدهما الآن) لدى محكمة البداية عارضين بواسطة نائبهما بان ابنتهما "ف" تعرضت الى حادث مرور قاتل تسبب فيه سائق القطار التابع المدعي عليها بتاريخ 20/09/2014 و قد طلبا على ذلك الاساس الزام المدعي عليها بالتعويض لهما عن الضرر الاقتصادي

بحساب 129.549 د شهريا كل واحد منهما مع مبلغ
7.787.300 د لقاء الضرر المعنوي و مبلغ 7784.370 د
لقاء مصاريف الدفن مع 1000 د أجرة محاماة.

و بعد استيفاء الاجراءات القانونية أصدرت محكمة
البدائية حكمها عدد 54466 بتاريخ 2016/10/26
يقضي ابتدائيا بإلزام المدعي عليها في شخص ممثلها
القانوني بأن تؤدي لكل واحد من المدعيان:

1/ 7161.537 لقاء الضرر المعنوي و لهما كل
حسب نصيبه الشرعي من تركه الهالكة 778.428 د لقاء
مصاريف الدفن و لهما بالتساوي فيما بينهما 300 د لقاء
أجرة محاماة و أتعاب تقاضي و حمل المصاريف
القانونية على المطلوبة و رفض الدعوى فيما زاد.

و حيث استأنفت المطلوبة في شخص ممثلها
القانوني الحكم المذكور على أساس خرق أحكام الفصل
20 من القانون عدد 74 لسنة 1998 و الفصل 32 من م
ط اللذان نصا على التحجير للدخول الى السكة الحديدية
أو التجول بها أو التوقف بها و أن سائق القطارة لا يتحمل
أية مسؤولية و طلب على ذلك الأساس النقض و القضاء
من جديد بعدم سماع الدعوى .

و حيث و بعد الترافع أصدرت محكمة الدرجة
الثانية حكمها السالف تضمن نصه.

و حيث تعقبت المستأنفة في شخص ممثلها القانوني
القرار المنتقد ناسبة له المطعن الثاني.

المطعن الوحيد : خرق أحكام الفصل 122 من م ت
و الفصل 22 من قانون عدد 74 المؤرخ في
1998/08/19:

قولا بانه ثبت أن المعقب ضده تعمد جذب زوجته
من القطار وهو بحالة سير مخالفا بذلك أحكام الفصل 22

من قانون عدد 74 المؤرخ في 19/08/1998 و الذي يحجر على كل شخص لا ينتمي الى سلك أعوان المستغل أن يتواجد بممر القطار أو يقف أو يتوقف به و بالتالي فان مورثه المعقب ضده تكون قد استغرقت كامل السبب المفضى الى وقوع الحادث و ذلك من خلال محاولة شق مجرى السكك الحديدية دون التأكد من سلامة العملية و هذا التصرف يرتقي الى درجة الخطأ الفادح الذي من شأنه حرمان الورثة من التعويض اذ أن الهالكة بتعمدها شق مجرى السكك الحديدية فيه مخالفة واضحة لأحكام الفصل 22 من قانون عدد 74 و طلب على ذلك الأساس النقض مع الاحالة.

المحكمة :

عن المطعن الوحيد :

حيث نعت الطاعنة على محكمة القرار المنتقد خرقها لأحكام الفصل 122 من م ت و الفصل 22 من قانون عدد 74 المؤرخ في 19/08/1998.

و حيث لا خلاف في ان ارادة المشرع التونسي قد اتجهت من خلال ادراج الباب الخامس من مجلة التأمين بموجب القانون عدد 86 لسنة 2005 المؤرخ في 15/08/2005 إلى جعل التعويض للمتضررين من حوادث المرور من كانوا مترجلين تعويضا ألياً رغم ثبوت الخطأ في جانبهم و لم يستثن من ذلك سوى حالتين اثنتين أولهما تعمد الحاق الضرر النفس و ثانيهما ارتكاب خطأ فادح لا يمكن تبريره و الحالة الأولى تتمثل في اقدام الشخص على الحاق الأذى بذاته وهو على دراية بتبعات فعله و لا تكون العربة سوى الوسيلة التي بواسطتها يتم تنفيذ ذلك الفعل و يتعين لاجراء ما انبثق عن الفعل من اضرار من اطار التأمين ثبوت قصد الأضرار بالذات أما الحالة الثانية فتتمثل في ارتكاب الشخص فعلاً أو تصرفاً

غير عادي بشكل درجة من الجسامة بما لا يتصور
صدوره عن أقل الناس حرصا.

و حيث أنه من الثابت بالرجوع الى محضر البحث
الجزائي و باقي أوراق الملف أن الهالكة لم تتعمد الحاق
الضرر بنفسها كما لا شيء يثبت بأنها ارتكبت خطأ فادحا
عند شقها للسكة الحديدية ضرورة أن السكة لم تكن
محروسة كما كانت تحتوي على شجيرات كالاتوس
لامراء انها قد أعاققت الرؤية أمام المترجلة أو سائق
القطار الذي لم ينتبه لوجودها خاصة و ان الاصطدام لم
يتم مباشرة بها بل بالجانب الايمن للقاطرة الخلفية التي
أقلت بها داخل المساحة الفاصلة بين السكتين.

و حيث أن محكمة القرار المنتقد لما حملت مؤمن
الطاعنة مسؤولية الحادث تكون قد أحسنت فهم الوقائع و
طبقت أحكام الفصل 122 م ت تطبيقا سليما وهو ما جعل
حكمها بمنأى عن التثريب مما يتعين و الحالة تلك رد هذا
المطعن.

ولهذه الأسباب :

قررت المحكمة قبول مطلب التعقيب شكلا و
رفضه أصلا و حجز معلوم الخطية المؤمن.

و صدر هذا القرار بحجرة الشورى بجلسة يوم 10
أكتوبر 2018 عن الدائرة المدنية السابعة المترتبة من
رئيستها السيدة سارة العياري وعضوية المستشارتين
السيدتين هالة البجار و ايمان الشرفي وبحضور المدعي
العام السيدة فيروز العباسي ومساعدة كاتبة الجلسة السيدة
أمال بن نصر.

وحرر في تاريخه