

أصدرت محكمة التعقيب القرار الآتي :

بعد الاطلاع على مطلب التعقيب المقدم في 22-05-2018 تحت عدد 10797 من طرف الأستاذ "ن.ز" المحامي لدى التعقيب نيابة عن: شركة "ت.ت.ا" في شخص ممثلها القانوني الكائن مقرها بحي **** ضفاف البحيرة 2 تونس والكائن مقر فرعها بصفاقس .

ضدّ: "ل.ب.أ.م" المعين محل مخابراته بمكتب محاميه الاستاذ "ب.ق" الكائن بشارع الحبيب بورقيبة **** صفاقس ينوبه الأستاذ "ب.ق".

طعنا في القرار الاستئنافي عدد 72752 الصادر بتاريخ 2018/02/27 عن محكمة الاستئناف بصفاقس والقاضي نهائيا بقبول الاستئنافين الاصلي والعرضي شكلا وفي الاصل بنقض الحكم الابتدائي والقضاء من جديد بالزام المستأنف ضدها بأن تؤدي للمستأنف المبالغ المالية التالية :

- 1- 40.105،074 لقاء ضرره البدني .
- 2- 5.371،215 لقاء ضرره المعنوي والجمالي .
- 3- 3.222،729 لقاء ضرره المهني .
- 4- 671،401 لقاء خسارة دخله خلال مدة العجز المؤقت عن العمل .

- 5- 8.618،187 لقاء مصاريف العلاج .
- 6- 120،000 لقاء أجره الاختبار الطبي .
- 7- 800،000 لقاء اتعاب التقاضي واشراف المحاماة عن الطرفين الابتدائي والاستئنافي وحمل المصاريف القانونية عليها واعفاء المستأنف من الخطية وارجاع مالها المؤمن اليه .

وبعد الاطلاع على مستندات التعقيب المبلغة للمعقب ضده بواسطة عدل التنفيذ الاستاذة "س.ر" حسب محضرها عدد 6665 بتاريخ 2018-06-07 وعلى نسخة الحكم المطعون فيه وعلى جميع الاجراءات والوثائق المقدمة في 2018-06-12 حسب مقتضيات الفصل 185 م م ت.

وبعد الاطلاع على مذكرة الرد على مستندات التعقيب المقدمة في 28-06-2018 من الاستاذ "ب.ق" والرامية الى طلب رفض مطلب التعقيب أصلا ان استقام شكلا.

وبعد الاطلاع على ملحوظات النيابة العمومية لدى هذه المحكمة والرامية الى طلب قبول مطلب التعقيب شكلا ورفضه أصلا والحجز. و بعد الاطلاع على أوراق القضية والمفاوضة بحجرة الشورى صرح علنا بما يلي:

من حيث الشكل:

حيث كان مطلب التعقيب مستوفيا لجميع أوضاعه و صيغته القانونية طبق أحكام الفصل 175 وما بعده من م م م م م م مما يتجه معه قبوله من هذه الناحية.

من حيث الأصل:

حيث تفيد وقائع القضية كيفما أوردها الحكم المنتقد و الأوراق التي انبنى عليها قيام المدعي في الأصل المعقب ضده الان لدى المحكمة الابتدائية بصفاقس 2 عارضا أنه تعرض الى حادث مرور بتاريخ 15-06-2013 لما كان يقود سيارة في تسوغه من شركة "ا" لكراء السيارات المؤمنة لدى المطلوبة و عليه طلب تعويضه عما لحقه من اضرار .

وبعد استيفاء الاجراءات القانونية أصدرت محكمة البداية حكمها عدد 12194 بتاريخ 21-10-2014 يقضي ابتدائيا بعدم سماع الدعوى و ابقاء مصاريفها القانونية محمولة على من سبقها . وحيث استأنف المدعي في الأصل الحكم المذكور طالبا نقضه والقضاء من جديد لصالح الدعوى .

وحيث أصدرت محكمة الدرجة الثانية حكمها المضمن نصه بالطالع استنادا الى القول بأن عقد التامين الرابط بين مالكة العربية والمستأنف ضدها مؤمنتها يغطي كامل مبالغ التعويض المستحقة من قبل المستأنف طالما تبين وجود اضرار ناتجة عن الحادث الذي تعرض له والناجمة عن انقلاب العربية المؤمنة طبق احكام كراس الشروط الخاصة بتعاطي نشاط استغلال مؤسسة كراء السيارات واستثناء للفصل 117 م م م الذي يعد فصلا عاما يمكن استبعاده او حجبه بموجب نص خاص .

فتعقبته المستأنف ضدها وورد بمسندات طعنها بعد استعراض وقائع القضية واجراءاتها نعيها على القرار المطعون فيه ما يلي:

المطعن الأول المأخوذ من خرق أحكام الفصول 69 و72 و87 م م م

ت وضعف التعليل

قولاً ان محكمة الحكم المطعون فيه استندت الى نسخة عادية غير ممضاة لكراس شروط لمؤسسات كراء السيارات كما ان مضمونها

يلزم هاته الشركة بتأمين سياراتها بما يعادل التأمين ضد جميع المخاطر وكان على المعقب ضده تقديم نسخة قانونية من عقد التأمين وليس فقط وصل تأمين وان المحكمة خالفت الفصول 69 و72 و87 م م ت لما قضت لصالح الدعوى رغم عدم تاييدها كما يجب .

المطعن الثاني المستمد من خرق أحكام الفصل 117 م ت

قولاً ان تعليل محكمة الحكم المطعون فيه في غير محله لانه لم يقع تقديم نسخة قانونية من الشروط الخاصة لعقد التأمين للثبوت ان كانت شركة كراء السيارات قد طبقت واجباتها المحمولة عليها بموجب الكراء وقامت بتأمين سيارتها ضد جميع الأخطار كما ان الفصل 117 م ت وقع تشريعه بمقتضى قانون 2005-08-15 وهو قانون لاحق لقانون 2004 المتعلق بالنقل البري ولا يمكن بالتالي الحديث عن نص خاص لنص عام لاحق في التاريخ وعليه طلب قبول مطلب التعقيب شكلاً وفي الأصل بنقض الحكم المطعون فيه وارجاع القضية للمحكمة التي أصدرته للنظر فيه بهيئة اخرى.

وحيث جواباً على مستندات التعقيب لاحظ نائب المعقب ضده أنه وعلى خلاف ما تمسكت به الطاعنة فان كراس الشروط المتعلق بتعاطي الأشخاص الطبيعيين او المعنويين لنشاط استغلال مؤسسة كراء السيارات مصادق عليه بقرار من الوزير المكلف بالنقل طبق احكام الفصل 33 من قانون 2004 المتعلق بالنقل البري وان نظير كراس الشروط هو نموذج من التصريح المسبق لدى المصالح المختصة بالوزارة المكلفة بالنقل وان امضاء التصريح هو اجراء سابق لتعاطي نشاط استغلال مؤسسة كراء السيارات كما ان علاقة التأمين ثابتة ومن الوجوبي ان يغطي عقد التأمين كافة الأضرار التي تحصل للغير وللكاري وللركاب طبق الفصل 33 من قانون 2004 واضاف ان احكام الفصل 117 م ت لم تقصي سائق العربة من الانتفاع بالتأمين عند وجود احكام خاصة توجب ذلك كما انه وعملاً بالفصل 124 م ت فانه بالرجوع الى محضر البحث الجزائي يتبين ان الحادث خارج عن ارادة المعقب ضده باعتباره سائق ولا يستطيع توقعه او تقاديه وبالتالي لا يمكن معارضته به وانتهى الى أن مستندات المعقبة لم تات بما من شأنه أن يوهن مستندات الحكم المطعون فيه وعليه طلب رفض التعقيب أصلاً إن كان مقبول شكلاً.

المحكمة

عن المطعين لتداخلهما ووحدة قول المحكمة فيهما

حيث اقتضت أحكام الفصل 117 م ت انه "... لا يشمل التأمين الوجوبي تعويض الأضرار اللاحقة بسائق العربة ..."

وحيث لاجدال أن الحادث موضوع قضية الحال مثلما هو ثابت من محضر البحث الجزائي المضاف بالملف ومن تصريحات المدعي في الأصل المعقب ضده الآن أن هذا الأخير تعرض لحادث المرور الذي

نتجت عنه الأضرار المراد التعويض عنها الآن لما كان يقود بنفسه السيارة التي في تسوغه من شركة "ا" لكراء السيارات والمؤمنة لدى المعقبة وذلك اثر فقدانها السيطرة على مقودها نتيجة انفلاق العجلة الأمامية للسيارة .

وحيث ان الاشكال القانوني المطروح في قضية الحال ينحصر أساسا في مدى امكانية استبعاد أحكام الفصل 117 م ت الذي أقصى واستثنى من حق التعويض سائق الوسيلة المؤمنة وتطبيق مقتضيات الفصل 8 من كراس الشروط المتعلق بتعاطي الأشخاص الطبيعيين او المعنويين لنشاط استغلال مؤسسة كراء السيارات .

وحيث لا جدال أن الوظيفة الأساسية لكراس الشروط المحتج به من طرف المعقب ضده والذي أسست عليه محكمة القرار المنتقد حكمها تتمثل مثلما نص عليه بنده الثالث في ضبط الشروط التي يتعين احترامها من طرف كل مؤسسة لكراء السيارات وهو لا ينظم بالتالي الحقوق المترتبة عن عقد التأمين والتي تبقى خاضعة وجوبا للأحكام العامة المضمنة بمجلة التأمين هذا فضلا على أن كراس الشروط المذكور ولئن لم يدل المستأنف ضده بما يفيد المصادقة عليه بمقتضى قرار من الوزير المكلف بالنقل مثلما اقتضته صراحة احكام الفصل 33 من القانون عدد 33 لسنة 2004 المؤرخ في 19 افريل 2004 المتعلق بالنقل البري فهو لا يرتقي الى مرتبة القانون ولا يمكن تطبيقه بتعلة انه نص خاص يستبعد ما ورد بالفصل 117 م ت مثلما ذهبت اليه محكمة الحكم المطعون فيه .

وحيث ومن جهة أخرى ولئن نص الفصل 8 من كراس الشروط على انه يجب دوما لكل مؤسسة لكراء السيارات ان تكون موضوع عقد تأمين يغطي كافة الأضرار التي قد تحصل للغير وللركاب فان محكمة القرار المطعون فيه لم تتحرى فيما اذا كانت السيارة المسوغة من طرف المعقب ضده مؤمنة ضد جميع المخاطر من عدمه حتى يمكن الاحتجاج بأحكام الفصل المذكور ضد شركة التأمين الطاعنة الآن .

وحيث يستنتج مما تقدم أن محكمة القرار المطعون فيه لما اقرت بحق المعقب ضده في التعويض مستندة في ذلك الى كراس الشروط المتعلق بكيفية ممارسة الشركة المسوغة للسيارة لنشاطها مستبعدة أحكام الفصلين 117 و 123 م ت دون أي تعليق مستساغ ودون أن تثبتت في طبيعة عقد التأمين المتعلق بالسيارة التي كان يقودها المتضرر أثناء حصول الحادث تكون قد أورثت قضاءها ضعفا في التعليق وخرقا للقانون واتجه لذلك نقضه .

ولهاته الاسباب

قررت المحكمة قبول مطلب التعقيب شكلا وأصلا ونقض الحكم المطعون فيه واحالة القضية على محكمة الاستئناف بصفاقس لاعادة النظر فيها مجددا بهيئة أخرى واعفاء الطاعنة من الخطية وارجاع المال المؤمن اليها .

صدر هذا القرار بحجرة الشورى بتاريخ 23 أكتوبر 2018 عن
الدائرة المدنية الثانية والثلاثين المترتبة من رئيستها السيدة لمياء
الحمامي وعضوية المستشارتين السيدتين راضية المنتصر ونفيسة
العلاني وبحضور المدعي العام السيدة اسمهان الحبيب وبمساعدة
كاتبة الجلسة السيدة هاجر السلطاني .
وحرر في تاريخه