

نص ت.ع رقم 029 لسنة 2024

بتاريخ 2024.03.22

الموضوع : حول الإجراءات المعتمدة لاحتساب القوة الجبائية للعربات السيارة وتصنيف العربات المزدوجة

المصاحب : أنموذج " demande d'attestation de poids à vide "

وبعد

في إطار تبسيط و توحيد الإجراءات المتعلقة بتسوية الملفات الخاصة بالسيارات بين كافة المصالح الديوانية و حرصا على إرساء الشفافية المطلوبة عند احتساب القوة الجبائية و تصنيف العربات المزدوجة، تقرر بداية من صدور هذه المذكرة اعتماد الإجراءات التالية :

1- على مستوى تحديد القوة الجبائية :

✓ اعتماد المعادلة التالية قصد احتساب القوة الجبائية بالنسبة للعربات السياحية و النفعية

(pick-up، ذات صندوق fourgon و القالبية Benne) غير الكهربائية و التي لا يتجاوز وزنها الجملي 3.5 طن:

$$PF = (0.00018 \times KW^2) + (0.0387 \times KW) + 1.34$$

$$PF = \text{القوة الجبائية}$$

$$KW = \text{قوة المحرك بالكيلووات}$$

✓ اعتماد نفس المعادلة بالنسبة للعربات الكهربائية مع احتساب قوة المحرك القصوى في ثلاثين (30) دقيقة حسب معيار WLTP و يسحب هذا الإجراء على الوضعيات العالقة ، مع إمكانية مراجعة الحالات الخاصة بالعربات الكهربائية التي صدرت في شأنها شهادات تسجيل قبل تاريخ صدور هذه المذكرة .

✓ جبر عدد القوة الجبائية المحتسب إلى الصعود انطلاقا من 0.5 بعد الفاصل.

2 - على مستوى تصنيف العربات المزدوجة:

✓ اعتماد شهادة الوزن الفارغ للعربة المسلمة من طرف مصالح الوكالة الفنية للنقل البري بدون المكملات التالية:

واقى أمامي pare buffle ، جهاز الربط dispositif d'attelage ، درجة صعود marchepieds ، عمود الموازنة roll bar ، مصابيح كاشفة projecteurs ، ملفاف treuil ، حاملة أمتعة porte bagage و الكماليات التي من شأنها إنقاص مساحة شحن البضائع شريطة أن تكون قابلة للنزع، مع ضرورة أن تكون خزانات الماء و الوقود و القازوجين مملوءة و الإبقاء على العجلات الاحتياطية و أدوات نزعها و تركيبها طبقا لمقتضيات الفصل الثالث من مجلة الطرقات.

✓ احتساب الجزء المخصص من العربة لنقل الأشخاص على أساس 70 كغ لكل شخص وفقا للقرار الصادر عن كتابة المنظمة العالمية للديوانة عدد 13NL0092-KO بتاريخ 26 مارس 2013 .

✓ تحديد الحمولة النافعة للعربة باحتساب الفارق بين الوزن الجملي المرخص فيه و الوزن الفارغ للعربة :

$$\text{Charge Utile} = \text{Poids Total En Charge} - \text{Poids à Vide}$$

✓ تحديد الحمولة المخصصة لنقل البضائع و ذلك باحتساب الفارق بين الحمولة النافعة للعربة و الحمولة المخصصة لنقل الأشخاص:

الحمولة النافعة للعربة – الحمولة المخصصة لنقل الأشخاص

- ✓ يتم تصنيف العربة على النحو التالي :
- سيارة نفعية (8704) إذا تجاوزت أو عادت حمولة البضائع لحمولة الأشخاص
 - سيارة سياحية (8703) إذا تجاوزت حمولة الأشخاص لحمولة البضائع.

✓ يسلم الأنموذج المشار إليه بالمصاحب إلى صاحب العربة قصد القيام بعملية الوزن الفارغ و يرجع إلى مصالح الديوانة مرفقا بشهادة الوزن الفارغ حاملة لختم "مخصص للديوانة" في انتظار إدخال تحويرات على شهادة الوزن الحالية لتشمل خانة خاصة بالوزن الفارغ موجهة لمصالح الديوانة.

✓ بالنسبة لوكلاء بيع السيارات يبقى العمل بنفس الإجراءات مع ضرورة الإستظهار عند كل طلب لتحديد القوة الجبائية من مصالح الديوانة (إدارة التعريف) بشهادة الوزن الفارغ المسلمة من طرف مصالح الوكالة الفنية للنقل البري.

هذه المذكرة تلغي و تعوض المذكرة توزيع عام عدد 075 لسنة 2014 بتاريخ 2014/07/11 و إرسالية سند بتاريخ 22 جويلية 2022.

كل صعوبة في تطبيق فحوى هذه المذكرة ترفع إلى الإدارة العامة للديوانة (إدارة التعريف).

المدير العام للديوانة

زهير الماجري