

من وزير المالية

إلى

الموضوع: طلب توضيحات جبائية في مادة الأداء على القيمة المضافة.

المرجع : مكتوبكم الوارد علينا بتاريخ 05 أفريل 2016

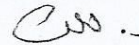
لقد طلبتم بمقتضى مكتوبكم المشار إليه بالمرجع أعلاه توضيحات جبائية في مادة الأداء على القيمة المضافة تتعلق بطرح الأداء الموظف على مصاريف التعهد وإصلاح السيارات الإدارية ، وهل يكون التبويب المحاسبي لمصاريف مشاريع البحوث الممولة عن طريق الدولة أو عن طريق هبة في إطار التعاون الدولي بحسابات الأعباء (القسم 6) أو بحسابات مدينون أو دائنون متنوعون (القسم 4) ؟

جوابا، يشرفني إعلامكم أنّ الأداء على القيمة المضافة الموظف على السيارات السياحية المعدة لنقل الأشخاص غير التي هي موضوع الإستغلال وكذلك على كراء السيارات السياحية وعلى كل المصاريف المدفوعة لضمان سيرها وصيانتها لا يقبل للطرح وذلك وفقا لأحكام الفصل 10 من مجلة الأداء على القيمة المضافة.

وبالتالي وإذا تبين أنّ السيارة الإدارية، موضوع الاستشارة، سيارة سياحية فهي لا تمنح الحق في طرح الأداء على القيمة المضافة المستوجب بعنوان مصاريف الصيانة والإصلاح.

وفي خلاف ذلك وإذا تعلّق الأمر بسيارة نفعية فإنّ الأداء على القيمة المضافة المتعلّق بالمصاريف المدفوعة لضمان سيرها وصيانتها يمنح حقّ الطرح.

مع العلم أنّه باعتبار أنّ المركز خاضع جزئي للأداء على القيمة المضافة فإنّ طرح الأداء يكون وفق النسبة المئوية للطرح المنصوص عليها بالفصل 9 من مجلة الأداء على القيمة المضافة.

هذا وفيما يتعلّق بالتبويب المحاسبي لمصاريف مشاريع البحوث الممولة عن طريق الدولة أو بهبة في إطار التعاون الدولي فهي تسجّل وفقا للمعيار المحاسبي عدد 20 المتعلّق بمصاريف البحث والتطوير. 

وتقبلوا، سيدي، فائق عبارات التقدير والاحترام.

والسلام