

24 ماي 2016

1516

من وزير المالية إلى

الموضوع : النظام الجبائي في مادة الأداء على القيمة المضافة المطبق على توريد طائرات النقل العمومي الجوي وكذلك جميع الأجهزة المعدة للإدماج بهذه الطائرات.

المرجع : مكتوبكم الوارد بتاريخ 10 مارس 2016.

لقد ذكرتم بمقتضى مكتوبكم المشار إليه بالمرجع أعلاه أن شركتكم تنشط في مجال النقل الجوي وأنها تسدي خدماتها أساسا لفائدة الشركات البترولية في تونس وبالخارج وتنتفع بتوقيف العمل بالأداء على القيمة المضافة الموظف على شراعاتها على أساس ترخيص للإنتفاع بالنظام الجبائي التفاضلي «RFP 60» .

كما ذكرتم أن الفصل 50 من مجلة تشجيع الإستثمارات ينصّ على إعفاء التجهيزات الموردة التي ليس لها مثيل مصنوعا محليا اللازمة للإستثمارات في قطاع النقل الجوي من المعاليم الديوانية والأداء على القيمة المضافة. وأنّ الفصل 13 من مجلة الأداء على القيمة المضافة ينصّ على توقيف العمل بالأداء المذكور الموظف على الصيانة والإصلاح والمراقبة الفنية للطائرات المعدة للنقل الجوي. إضافة إلى ذلك تنتفع شركتكم بالنظام الجبائي التفاضلي عدد 63 إلى غاية 31 ديسمبر 2016 الممنوح من قبل مصالح الديوانة والمتعلق بالإعفاء من المعاليم الديوانية والأداءات الداخلية بعنوان توريد الطائرات المعدة للنقل العمومي الجوي غير الموجهة للإستعمال الشخصي وكذلك جميع الأجهزة المعدة للإدماج بهذه الطائرات بما في ذلك التجهيزات والإصلاح والصيانة والتركييب .

هذا وتمّ إخضاع عمليات توريد الطائرات وكذلك جميع الأجهزة المعدة للإدماج بها، بما في ذلك قطع الغيار للأداء على القيمة المضافة بنسبة 6% بمقتضى قانون المالية لسنة 2016.

فطلبتم معرفة هل يمكن لشركتكم الانتفاع بتوقيف العمل بالأداء على القيمة المضافة بعنوان توريد طائرات النقل العمومي الجوي وكذلك جميع الأجهزة المعدة للإدماج بهذه الطائرات.

جواباً، يشرفني إعلامكم أن عمليات توريد الطائرات المعدة للنقل العمومي الجوي وكذلك جميع الأجهزة المعدة للإدماج بها بما في ذلك قطع الغيار من قبل الشركة التونسية تخضع للأداء على القيمة المضافة بنسبة 6% ابتداءً من غرة جانفي 2016، وذلك وفقاً لأحكام العدد 13 من الفقرة I من الجدول "ب" جديد الملحق بمجلة الأداء على القيمة المضافة. ددح

وتقبلوا، سيدي، فائق عبارات الاحترام.

والسلام

التوقيع: **المكادي ديق**
التاريخ: 2016
المكان: **المكادي ديق**