

### ملحق عدد 3

#### الإجراءات التي يطبقها مركز تنسيق الإنقاذ خلال مراحل الطوارئ

##### 1 - مرحلة الشك :

على مركز تنسيق الإنقاذ، خلال مرحلة الشك، أن يبقي على التعاون الوثيق مع مؤسسات خدمات الحركة الجوية ومع غيرها من المؤسسات والمصالح المعنية حتى يتمكن من الإسراع في التدقيق في البلاغات الواردة.

##### 2 - مرحلة التنبيه :

على مركز تنسيق الإنقاذ، عند حدوث حالة تنبيه، أن يقوم فوراً بتنبيه فرق البحث والإنقاذ وأن يبادر إلى اتخاذ الإجراءات اللازمة.

##### 3 - مرحلة الاستغاثة :

على مركز تنسيق الإنقاذ، عند انطلاق مرحلة استغاثة، أن يقوم بما يلي :

(1) الانطلاق الفوري لتدخل فرق البحث والإنقاذ وفقاً لمخطط إدارة العمليات المناسب.

(2) تحديد موقع الطائرة وتقييم درجة الشك بخصوص هذا الموقع وتحديد، حسب هذه المعلومة والظروف، اتساع المنطقة التي سيتم فيها البحث.

(3) إعلام المستغل، إن كان ذلك ممكناً، وإبقائه على علم بسير العمليات.

(4) إعلام مراكز تنسيق الإنقاذ الأخرى التي يحتمل أن تكون مساعدهم ضرورية أو التي قد تكون معنية بالعمليات.

(5) إعلام هيئة خدمات الحركة الجوية المرتبطة به، عندما تكون المعلومات عن حالة الطوارئ متأتية من مصدر آخر.

(6) طلب في مرحلة مبكرة من الطائرات والسفن والمحطات الساحلية ومصالح أخرى غير مذكورة بالتحديد في مخطط إدارة العمليات ولكنها في موقع يمكنها من القيام بذلك :

أ - المحافظة المستمرة على الإنصات لأي إرسالات من الطائرة المستغيثة أو من جهاز الإرسال لتحديد الموقع عند الطوارئ،

ب - تقديم كل المساعدة الممكنة للطائرة التي في حالة خطر،

ت - إعلام مركز تنسيق الإنقاذ بأي تطورات.

(7) وضع خطة عمل مفصلة، بالاعتماد على المعلومات المتوفرة لديه، للقيام بعمليات البحث والإنقاذ أو إحداهما وإرسال هذه الخطة لتسترشد بها السلطات التي تتولى مباشرة إدارة تلك العمليات.

(8) إدخال التعديلات، عند الحاجة، على خطة العمل المفصلة وذلك بحسب تطور الوضعية.

(9) إعلام دولة تسجيل الطائرة.  
يجب على مركز تنسيق الإنقاذ اتباع الترتيب الذي وردت فيه  
هذه الإجراءات إلا إذا اقتضت الظروف خلاف ذلك.