

الملحق عدد 1 برنامج امتحانات رخص السياقة

يتم إعداد وتنظيم امتحانات رخص السياقة للتأكد من اكتساب السواق فعلياً للمعارف والمهارات والسلوكيات ذات العلاقة بسياسة عربية ذات محرك.

تجرى هذه الامتحانات حسب الشروط المبينة أسفله.

أ. اختبار مراقبة المعلومات

1. الشكل :

يتم اختيار شكل الاختبار بكيفية تضمن التأكد من أن المترشح متمكن من المعارف المتعلقة بالمحاور الواردة بالنقاط 2 و3 و4. يمكن إعفاء كل مترشح لأحد أصناف رخص السياقة من الأحكام المشتركة الواردة بالنقاط 2 و3 و4 من هذا الملحق وذلك إذا كان متحصلاً على صنف آخر من رخص السياقة.

2. مضمون الاختبار المتعلق بجميع أصناف العربات

1.2. يتعلق الاختبار بكل النقاط المبينة بالمحاور التالية:

1.1.2. الأحكام القانونية في مجال الجولان بالطرقات.

. خاصة المتعلقة بالعلامات بما في ذلك السطحية وقواعد الأولوية وتحديد السرعة.

2.1.2. السائق

. أهمية اليقظة والمواقف تجاه مستعملي الطريق الآخرين.

. وظائف الإدراك والتقييم وأخذ القرار بما في ذلك زمن رد الفعل وتغير سلوك السائق بسبب تأثير الكحول والمخدرات والأدوية والحالة العاطفية والتعب.

3.1.2. الطريق

. أهم المبادئ الأساسية المتعلقة باحترام مسافات الأمان بين العربات ومسافة الفرملة والتحكم في مسار العربة بمختلف الظروف المناخية وحالة المعبد.

. مخاطر السياقة المتصلة بمختلف حالات المعبد وبالأخص عند تغيراتها حسب الظروف المناخية وساعات النهار والليل.

. خصائص مختلف أنواع الطرقات والمتطلبات القانونية المنجزة عنها.

4.1.2. مستعملو الطريق الآخرين

. المخاطر الخصوصية المتصلة بقلّة خبرة مستعملي الطريق الآخرين ومستعملي الطريق الأكثر عرضة للأخطار، كالأطفال والمترجلين وسواق الدراجات العادية والأشخاص ذوي الحركة البطيئة.

. المخاطر المتصلة بالجولان وسياسة مختلف أنواع العربات وحسب مختلف ظروف رؤية سواقها.

5.1.2. أحكام قانونية عامة ومختلفة

. الأحكام القانونية حول الوثائق الإدارية المتعلقة باستعمال العربة.

. القواعد العامة المحددة للسلوك الواجب اتباعه من قبل السائق عند وقوع حادث (وضع العلامات والإعلام) والإجراءات التي يمكن اتخاذها، عند الاقتضاء، لمساعدة ضحايا حوادث الطريق.

. عوامل السلامة المتعلقة بحمولة العربة والأشخاص المنقولين.

6.1.2. الاحتياطات الواجب اتخاذها عند مغادرة العربة.

7.1.2. العناصر الميكانيكية المتصلة بالسياقة الآمنة :

القدرة على كشف العيوب الأكثر وقوعاً والتي يمكن أن تؤثر على نظام التوجيه ونظام الارتكاز والفرملة والأطواق المطاطية والأضواء وأضواء تغيير الاتجاه والأجهزة العاكسة للنور والمرآيا العاكسة للرؤية وجهاز غسل الزجاج وماسحات الزجاج ونظام تصريف الدخان وأحزمة الأمان والمنبهات الصوتية.

8.1.2. تجهيزات سلامة العربات بما في ذلك استعمال أحزمة الأمان وتجهيزات السلامة المتعلقة بالأطفال.

9.1.2. قواعد استعمال العربات ذات العلاقة باحترام المحيط (الاستعمال الملائم للمنبهات الصوتية والاستهلاك المعتدل للوقود والحد من الانبعاثات الملوثة إلخ).

3. الأحكام الخصوصية المتعلقة بصنفي أ و أ

1.3. المراقبة الإجبارية للمعلومات العامة حول :

1.1.3. استعمال تجهيزات الحماية كالفراغات والأحذية والملابس والخوذة.

2.1.3. رؤية سواق الدراجات النارية من طرف بقية مستخدمي الطريق.

3.1.3. المخاطر المتصلة بمختلف وضعيات الجولان المشار إليها أعلاه، مع إيلاء اهتمام للأجزاء الزالقة للمعبّد كأغطية قنوات تصريف المياه والعلامات السطحية كالخطوط والأسهم والسكك الحديدية.

4.1.3. العناصر الميكانيكية المتصلة بالسياقة الآمنة مثلما تمت الإشارة إليها أعلاه، مع إيلاء أهمية لجهاز التوقيف الاستعجالي ومستوى الزيوت والسلاسل.

4. الأحكام الخصوصية المتعلقة بالأصناف ج و د و هـ

1.4. المراقبة الإجبارية للمعلومات العامة حول :

1.1.4. القواعد المتعلقة بمدة السياقة وفترات الراحة واستعمال جهاز التسجيل المنصوص عليه بالتشريع الجاري به العمل.

2.1.4. القواعد المتعلقة بنوع النقل : البضائع أو الأشخاص.

3.1.4. الوثائق المتعلقة بالعربة وبالنقل على المستويين الوطني والدولي للبضائع والأشخاص.

4.1.4. طريقة التصرف الواجب اتباعها عند وقوع حادث، معرفة التدابير الواجب القيام بها بعد وقوع حادث أو واقعة مماثلة بما في ذلك كيفية التدخل لإجلاء الركاب والمعارف القاعدية في مجال الإسعافات الأولية.

5.1.4. الاحتياطات الواجب اتخاذها عند استبدال العجلات.

6.1.4. القواعد المتعلقة بأوزان وأحجام العربات، القواعد المتعلقة بتجهيزات تحديد السرعة.

7.1.4. خصائص العربات التي تتسبب في إزعاج وحجب رؤية سواق العربات ومستخدمي الطريق الآخرين.

8.1.4. قراءة خريطة طرق وتخطيط المسار بما في ذلك استعمال النظم الإلكترونية للملاحة. (اختياري).

9.1.4. عوامل السلامة المتعلقة بحمولة العربات : مراقبة الحمولة (التستيف والتثبيت) والصعوبات المتعلقة ببعض أنواع الحمولة (مثل ذلك السوائل والبضائع المعلقة ...) وشحن وتفريغ البضائع واستعمال آلات الشحن (الصنفان ج و د فقط).

10.1.4. مسؤولية السائق فيما يتعلق بنقل الأشخاص، رفاة وسلامة الركاب، نقل الأطفال، المراقبة اللازمة قبل الانطلاق، يجب إجراء اختبار مراقبة المعلومات حول جميع أنواع الحافلات (حافلات النقل الحضري وحافلات النقل العمومي بين المدن والحافلات ذات أحجام خاصة إلخ ...) (الصنفان د و د هـ فقط).

2.4. المراقبة الإجبارية للمعلومات العامة حول الأحكام الإضافية التالية المتعلقة بالأصناف ج و د و هـ

1.2.4. مبادئ صنع وتشغيل العناصر التالية : المحركات ذات الاحتراق الداخلي والسوائل (مثل زيت المحرك وسائل التبريد وسائل غسل الزجاج) ودارة الوقود والدارة الكهربائية والنظام الكهربائي ونظام نقل الحركة (جهاز الوصل والفصل وعلبة السرعة إلخ ...).

2.2.4. التزييت والحماية ضد التجمّد.

3.2.4. مبادئ صنع وتجهيز وحسن استعمال وصيانة الأطواق المطاطية.

4.2.4. مبادئ أنواع وتشغيل وأهم القطع واتصال واستعمال وصيانة صفائح الفرامل وأجهزة تعديل السرعة.

- 5.2.4. مبادئ أنواع وتشغيل وأهم القطع واتصال واستعمال وصيانة أجهزة الربط (الصفان ج ه و د ه فقط).
- 6.2.4. طرق تحديد أسباب الأعطاب.
- 7.2.4. الصيانة الوقائية للعربات والإصلاحات المتداولة اللازمة.
- 8.2.4. مسؤولية السائق فيما يتعلق بتقبل ونقل وتسليم البضائع طبقاً للشروط المتفق عليها (الصفان ج و د ه فقط).
- ب. اختبار مراقبة المؤهلات والسلوكيات
5. المؤهلات والسلوك التي يتم تقييمها والمتعلقة بالصنف أ
- 1.5. الإعداد والمراقبة الفنية للعربة المتصلة بالسلامة على الطرقات
- يجب على المترشحين أن يثبتوا قدرتهم على الإعداد للسياقة بكيفية آمنة من خلال اكتساب المتطلبات التالية :
- 1.1.5. وضع قيد الاستعمال لتجهيزات الحماية كالكفازات والأحذية والملابس والخوذة.
- 2.1.5. القيام بمراقبة حالة الأطواق المطاطية والفرامل وأجهزة التوجيه وجهاز التوقيف الاستعجالي (إن أمكن ذلك) والسلسلة ومستويات الزيوت والأضواء والأجهزة العاكسة للضوء وأضواء تغيير الاتجاه والمنبه الصوتي.
- 2.5. المناورات الخاصة ذات العلاقة بالسلامة على الطرقات
- يجب اختيار مجموعة من المناورات يتم اختيارها من ضمن المناورات التالية :
- 1.2.5. ربح الدراجة النارية على الركيزة ثم إزالة الركيزة والسير بالدراجة النارية حذوها دون مساعدة المحرك.
- 2.2.5. توقيف الدراجة النارية بوضعها على الركيزة.
- 3.2.5. القيام بمناورات بسرعة منخفضة والتي من شأنها أن تمكن من التأكد من الاستعمال المزدوج لجهاز الوصل والفصل مع الفرامل والتأكد من التوازن وتوجيه النظر والتموقع على الدراجة النارية وكذلك وضع الأرجل على مساند الأرجل.
- 4.2.5. القيام بمناورات بسرعة أكبر من بينها مناورة (أو أكثر) بالدرجة الثانية أو الثالثة من درجات علبة السرعة وبسرعة لا تقل عن 30 كلم في الساعة ومناورة (أو أكثر) تتمثل في تفادي حاجز بسرعة لا تقل عن 50 كلم في الساعة، يجب أن يمكن ذلك من التأكد من التمتع على الدراجة النارية ومن توجيه النظر ومن التوازن وتقنية السياقة وتقنية تغيير درجات علبة السرعة.
- 5.2.5. الفرملة : القيام بتمارين في الفرملة بما في ذلك الفرملة الاستعجالية بسرعة لا تقل عن 50 كلم في الساعة، يجب أن يمكن ذلك من التأكد من تشغيل الفرامل الأمامية والفرامل الخلفية ومن توجيه الرؤية والتموقع على الدراجة النارية.
- 3.5. طريقة التصرف في الجولان
- يجب على المترشحين أن يقوموا بجميع العمليات التالية في وضعيات جولان عادية بكيفية آمنة وبتخاذ الاحتياطات اللازمة:
- 1.3.5. مغادرة مكان مخصص للوقوف وإعادة الانطلاق بعد التوقف بالجولان والخروج من مسلك خاص.
- 2.3.5. السير بطرقات مستقيمة ومقاطعة العربات بما في ذلك في الممرات الضيقة.
- 3.3.5. طريقة التصرف بالمنعرجات.
- 4.3.5. المفترقات : الاقتراب وعبور المفترقات ونقاط اتصال الطرقات.
- 5.3.5. تغيير الاتجاه : الدوران إلى اليمين وإلى اليسار وتغيير المسلك.
- 6.3.5. الاقتراب / الخروج من الطرقات السيارة أو الطرقات المماثلة (إن أمكن ذلك) : الاندماج عن طريق مسلك الزيادة في السرعة والخروج عن طريق مسلك التخفيض من السرعة.
- 7.3.5. المجاوزة / المقاطعة : مجاوزة العربات الأخرى (إن أمكن ذلك) ومجاوزة الحواجز كالعربات الرياضية وحالة التجاوز من طرف عربات أخرى (إن أمكن ذلك).
- 8.3.5. التهيئات الخاصة للطرقات (إن أمكن ذلك) : الطرقات ذات الاتجاه الدوراني وتقاطعات الطرقات مع السكك الحديدية ومحطات الحافلات وممرات المترجلين والمنحدرات والمرتفعات الممتدة.
- 9.3.5. أخذ الاحتياطات اللازمة قبل مغادرة العربة.

6. المؤهلات والسلوك التي يتم تقييمها والمتعلقة بالأصناف ب و ب ه و ز و ح

1.6. الإعداد والمراقبة الفنية للعربة ذات العلاقة بالسلامة على الطرقات.

يجب على المترشحين أن يثبتوا قدرتهم على الاستعداد للسياسة بكيفية آمنة ومن خلال توفر المتطلبات التالية:

1.1.6. ضبط المقعد عند الاقتضاء قصد التوصل إلى وضعية جلوس صحيحة.

2.1.6. ضبط المرايا العاكسة للرؤية وأحزمة الأمان ومساند الرأس عند الاقتضاء.

3.1.6. التأكد من أن الأبواب مغلقة.

4.1.6. القيام بمراقبة حالة الأطواق المطاطية والفرامل وأجهزة التوجيه والسوائل (مثال ذلك زيت المحرك وسائل التبريد وسائل

تنظيف البلور) والأضواء والأجهزة العاكسة للضوء وإشارات تغيير الاتجاه والمنبه الصوتي.

5.1.6. مراقبة العناصر المرتبطة بسلامة حمولة العربة : صندوق العربة وأبواب وكيفية الشحن وربط الحمولة (بالنسبة إلى الصنف ب ه

فقط).

6.1.6. مراقبة جهاز الربط وأسلاك الفرامل وأسلاك الدارة الكهربائية (بالنسبة إلى الصنف ب ه فقط).

2.6. الصنفان ب و ز : المناورات الخاصة للتقييم وذات العلاقة بالسلامة على الطرقات

يجب اختيار مجموعة من المناورات يتم اختيارها من ضمن المناورات التالية:

1.2.6. القيام بعملية السير إلى الوراء مع المحافظة على مسار مستقيم أو القيام بعملية السير إلى الوراء مع الدوران إلى اليمين أو إلى

اليسار على مستوى زاوية مفترق طريق دون مغادرة مسلك الجولان.

2.2.6. القيام بعملية الرجوع على الأعقاب بالسير إلى الأمام والسير إلى الخلف.

3.2.6. القيام بربض العربة ومغادرة فضاء مخصص للوقوف (بوضعية التوازي أو الانحراف وتعامدياً) بالسير إلى الأمام أو الخلف

وذلك بأرض منبسطة وبمرتفع وبمنحدر.

4.2.6. الفرملة بغاية التوقف بدقة. إجراء مناورة التوقف الاستعجالي اختياري.

3.6. الصنفان ب ه و ح: المناورات الخاصة للتقييم وذات العلاقة بالسلامة على الطرقات

يجب اختيار مجموعة من المناورات يتم اختيارها من ضمن المناورات التالية:

1.3.6. القيام بعملية ربط المجرورة أو نصف المجرورة بالعربة الجارة ثم فكها.

2.3.6. القيام بعملية السير إلى الوراء وفق مسار منحنى.

3.3.6. الربض بكيفية آمنة بغاية الشحن أو التفريغ (الصنف ب ه فقط).

4.6. طريقة التصرف بالجولان

يجب على المترشحين القيام بالعمليات التالية في وضعيات جولان عادية بكيفية آمنة مع أخذ كافة الاحتياطات اللازمة:

1.4.6. مغادرة فضاء مخصص للوقوف والانطلاق ثانية بعد التوقف بالجولان والخروج من مسلك خاص.

2.4.6. الجولان بطريق مستقيمة ومقاطعة العربات بما في ذلك بالممرات الضيقة.

3.4.6. طريقة التصرف بالمنعرجات.

4.4.6. المفترقات : الاقتراب وعبور المفترقات ونقاط اتصال الطرقات.

5.4.6. تغيير الاتجاه والدوران إلى اليمين وإلى اليسار وتغيير المسلك.

6.4.6. الاقتراب / الخروج من الطريق السيارة أو المحاور الممثلة (إن أمكن ذلك) : الاندماج عبر مسلك الزيادة في السرعة والخروج

عبر مسلك التخفيض من السرعة.

7.4.6. المجاوزة / المقاطعة : مجاوزة عربات أخرى (إن أمكن ذلك) ومجاوزة حواجز على غرار العربات الرابضة. التجاوز من قبل

عربات أخرى (إن أمكن ذلك).

8.4.6. التهيئات الخاصة للطرقات (إن أمكن ذلك) : المفترقات ذات الاتجاه الدوراني وتقاطعات الطريق مع السكك الحديدية ومحطات

الحافلات وممرات المترجلين والمنحدرات والمرتفعات الممتدة.

9.4.6. أخذ الاحتياطات اللازمة قبل مغادرة العربة.

7. السلوك والمؤهلات التي يتم تقييمها والمتعلقة بالأصناف ج و د ه و د ه

1.1.7. الإعداد والمراقبة الفنية للعربة ذات العلاقة بالسلامة على الطرقات.

يجب على المترشحين أن يثبتوا قدرتهم على الاستعداد للسياسة بكيفية آمنة ومن خلال توفر المتطلبات التالية:

1.1.7. ضبط المقعد عند الاقتضاء قصد التوصل إلى وضعية جلوس صحيحة.

2.1.7. ضبط المرايا العاكسة للرؤية وأحزمة الأمان ومساند الرأس عند الاقتضاء.

3.1.7. القيام بمراقبة حالة الأطواق المطاطية والفرامل وأجهزة التوجيه والأضواء والأجهزة العاكسة للضوء وإشارات تغيير الاتجاه

والمنبه الصوتي.

4.1.7. مراقبة نظام المساعدة على الفرملة وعلى التوجيه ومراقبة حالة الأطواق المطاطية وحزقات العجلات والحاميات من الأحوال

والبلور الأمامي والنوافذ ومساحات البلور والسوائل (على غرار زيت المحرك وسائل التبريد وسائل تنظيف الزجاج) ومراقبة واستعمال لوحة القيادة بما في ذلك آلة التسجيل المنصوص عليها بالتشريع.

5.1.7. مراقبة ضغط الهواء وخزانات الهواء وأجهزة الارتكاز.

6.1.7. مراقبة عناصر السلامة المتعلقة بحمولة العربة : صندوق العربة وأبواب الشحن وآلية الشحن (إن أمكن ذلك) وتثبيت حجرة

القيادة وكيفية الشحن وربط الحمولة (الصفين ج و ج ه فقط).

7.1.7. مراقبة آليات ربط المجرورة وأسلاك نظام الفرملة وأسلاك الدارة الكهربائية (الصفان ج ه و د ه فقط).

8.1.7. القدرة على أخذ التدابير الخاصة لسلامة العربة ومراقبة صندوق العربة وأبواب الخدمات ومنافذ النجدة ومعدات الإسعافات

الأولية وآلات الإطفاء وتجهيزات السلامة الأخرى (الصفان د و د ه فقط).

9.1.7. قراءة خارطة طريق (اختياري).

2.7. المناورات الخاصة للتقييم وذات العلاقة بالسلامة على الطرقات

يجب اختيار مجموعة من المناورات يتم اختيارها من ضمن المناورات التالية:

1.2.7. ربط المجرورة أو نصف المجرورة بعربتها الجارة ثم فكها (الصفان ج ه و د ه فقط).

2.2.7. القيام بعملية السير إلى الوراء وفق مسار منحنى.

3.2.7. القيام بعملية الرض بكيفية آمنة لشحن أو تفريغ على مستوى مرتفع أو حافة أو تجهيزات مماثلة (الصفان ج و ج ه فقط).

4.2.7. القيام بعملية الرض لتمكين المسافرين من الصعود أو النزول من الحافلة بكيفية آمنة (الصفان د و د ه فقط).

3.7. طريقة التصرف بالجولان

يجب على المترشحين إجراء جميع العمليات التالية في وضعيات جولان عادية بكيفية آمنة مع أخذ كافة الاحتياطات اللازمة:

1.3.7. مغادرة فضاء مخصص للوقوف والانطلاق ثانية بعد التوقف بالجولان والخروج من مسلك خاص.

2.3.7. السير بطريق مستقيمة ومقاطعة العربات بما في ذلك بالممرات الضيقة.

3.3.7. طريقة التصرف بالمنعرجات.

4.3.7. المفترقات : الاقتراب وعبور المفترقات ونقاط اتصال الطرقات.

5.3.7. تغيير الاتجاه والدوران إلى اليمين وإلى اليسار وتغيير المسلك.

6.3.7. الاقتراب / الخروج من الطريق السيارة أو المحاور المماثلة (إن أمكن ذلك) : الاندماج عبر مسلك الزيادة في السرعة والخروج

عبر مسلك التخفيض من السرعة.

7.3.7. المجاوزة / المقاطعة : مجاوزة عربات أخرى (إن أمكن ذلك) ومجاوزة حواجز على غرار العربات الرابضة. التجاوز من قبل

عربات أخرى (إن أمكن ذلك).

8.3.7. التهيئات الخاصة للطرقات (إن أمكن ذلك) : المفترقات ذات الاتجاه الدوراني وتقاطعات الطريق مع السكك الحديدية ومحطات

الحافلات وممرات المترجلين والمنحدرات والمرتفعات الممتدة.

9.3.7. أخذ الاحتياطات اللازمة قبل مغادرة العربة.