

. تحليل حالات حوادث

- 5 . سيطرة العربات من النوع الثقيل (بالنسبة للمختصين على سيطرة من الأصناف "ج" و"ج + هـ" و"د") :
- . مبادئ جول حاصيات العربات الثقيلة وسيادتها
- . تذكير بالأحكام القانونسة الجاري بها العمل (السرعة . مدة السيادة . مدة الراحة ...)
- . مبادئ حول الفرملة ومسافة الأمان ومسافة الفرملة والحمولة والأطواق المطاطية
- . الوقاسة من الأخطار وتقاسم الفضاء بين مختلف المستعملين
- . دراسة حالات حوادث
- 6 . لقاء مع اختصاصي في علم النفس يتعلق بتصريف المتربص مع علاقته بالمخالفات المرتكبة.

ملحق

برنامج التكوين

1 . الأساليب العامة لعدم السلامة بالطرقات :

- . مبادئ حول نظام رخصة السيادة ذات النقاط
- . معطيات إحصائية حول حوادث الطرقات بالبلاد التونسية
- . أساليب وظروف الحوادث
- . البعد الاجتماعي للسلامة بالطرقات
- . مبادئ حول احترام الغير وتقاسم المسؤولية
- . تحيين المعارف حول مجلة الطرقات

2 . السرعة والسلامة بالطرقات :

- . عناصر الحركة
- . السرعة والفرملة والاصطدام
- . اختيار السرعة
- . المخاطر في زضعيات قصوى
- . تحليل حالات حوادث
- . تحليل المخالفة ودور المراقبة والعقوبة

3 . السرعة والسلامة بالطرقات :

- . تذكير بالأحكام القانونسة الجاري بها العمل
- . الكحول وحوادث الطرقات
- . مدة السيادة
- . تحليل السيادة

4 . المجاوزة :

- . تذكير بالأحكام القانونية الجاري بها العمل
- . المجاوزة وحوادث الطرقات