الملحق عدد 3

قائمة في التجارب الدنيا المجراة بالمخبر عند المصادقة على النموذج

1. منحني الأخطاء حسب السرعة أو السرعات.

2. دقة قيمة السرعات المحاكاة بواسطة جهاز التعيير الداخلي.

3. بالنسبة إلى أجهزة قيس السرعة بالطرقات المستخدمة لنظرية دوبلر، الرسم البياني لإشعاع اللاقط الهوائي واستقرار تردّد الموجة المنبعثة.

4. في الظروف المحددة للتشغيل المنصوص عليها لاحقا، يجب أن تعمل أجهزة قيس السرعة بالطرقات بشكل صحيح :

- عرض بيانات صحيحة ومقروءة،

- احترام الأخطاء القصوى المسموح بها،

- وعند الاقتضاء، إرسال المعطيات بشكل صحيح.

كما يجب أن يشتغل جهاز قيس السرعة بالطرقات بشكل صحيح تحت تأثير الاضطرابات الآتي ذكرها.

غير أنّه، تحت تأثير هذه الاضطرابات، يجب أن لا يصدر جهاز قيس السرعة بالطرقات نتيجة القيس أو أن يصدر خطأ في إرسالية على أن تستعيد الأداة التشغيل العادي بعد توقّف الاضطرابات.

5. درجة الحرارة: يتم تشغيل جهاز قيس السرعة بالطرقات والأجهزة المكمّلة المرتبطة به في مجال درجة حرارة يمتد من - 20 درجة سليسوس إلى + 60 درجة سليسوس. غير أنه، يمكن للمصنع أن يحدد :

- مجال يشتمل على الأقل على مدى يمتد من - 10 درجة سليسوس إلى + 50 درجة سليسوس.

- قيود الاستعمال أو التحكم في بيئة الأداة ووضع علامة مميزة على هذه الأداة. ويجب التذكير بمثل هذه القيود في الدليل المخصّص للمستعملين.

كما يجب أن تتحمل الأداة والأجهزة المرتبطة بها تأثير التكثّف أثناء المرور، دون توقف، من درجة الحرارة الدنيا لمجال درجة حرارة التشغيل إلى درجة حرارة تناهز 20 درجة سليسوس مع رطوبة سائدة تقدر بـ 80%. ويتم وضع الجهاز والأجهزة المرتبطة به في الخدمة لمدة ساعة بعد مغادرة غرفة التبريد. ويجب أن لا يترتب عن التكّثف إصدار بيانات خاطئة.

6. الرّطوبة: يمتد مجال الرطوبة النسبية عند التشغيل من 10% إلى 90%.

7. التناثر: يتم نثر حوالي 10 لترات من الماء من مسافة 3 أمتار من كل جانب لجهاز قيس السرعة بالطرقات وعلى الأجزاء التي تكون مكشوفة للهواء الطلق، مرة من الأعلى ومرة من الأسفل وذلك أثناء وضع الأداة في حالة الخدمة.

ويجب أن لا يكون لتناثر الماء أي تأثير وأن لا يتسرب داخل جهاز قيس السرعة بالطرقات.

تنطبق هذه التجربة على أجهزة قيس السرعة بالطرقات ذات جهاز ثابت وعلى أجزاء الأدوات المدمجة المركبة خارج العربة.

8. الإمدادات الكهربائية:

1.8. بالنسبة إلى الأدوات التي تشتغل بالطاقة الكهربائية، يجب أن تكون إمدادات الجهد الكهربائي ضمن المجال المحدد من طرف المصنّع المتراوحة على الأقل من - 15% إلى + 10% من الجهد الكهربائي الاسمي المحدد.

2.8. بالنسبة إلى الأدوات التي تشتغل بواسطة بطارية رئيسية أو احتياطية، يجب أن تكون إمدادات الجهد الكهربائي ضمن المجال المحدد من قبل المصنع. وخارج هذا المجال، وطالما أن الأدوات تصدر بيانات، يجب أن تشتغل هذه الأدوات بشكل صحيح وأن تستجيب خاصة إلى أحكام العنوان الثاني من هذا القرار.

3.8. بالنسبة إلى التوافق الكهرومغناطيسي، يجب أن يتحمل جهاز قيس السرعة بالطرقات ما يلي :

- انقطاعات الإمدادات الكهربائية،

- انخفاضات الإمدادات الكهربائية،

- الجهود الكهربائية الانتقالية في خطوط الإمدادات الكهربائية وفي خطوط الإشارة،

- موجات الصدمة في خطوط الإمدادات الكهربائية وفي خطوط الإشارة،

- تفريغ الكهرباء الساكنة،

- المجالات الكهرومغناطيسية للترددات الراديوية،

- المجالات الكهرومغناطيسية للترددات الراديوية المطبقة على خطوط الإمدادات الكهربائية وخطوط الإشارة.

وما لم يطلب المصنع خاصيات أكثر صرامة، يجب أن يتطابق مستوى الصرامة مع ما هو معمول به في البناءات ذات الاستعمال السكني والتجاري والصناعي.

ويجب أن تتحمل أجهزة قيس السرعة بالطرقات التي تشتغل بواسطة بطارية عربة الاضطرابات الإضافية التالية:

- انخفاض جهد الإمدادات الكهربائية الناتج عن التحضير لدارات تشغيل المحرك،

- فقدان الحمل الانتقالي نتيجة انفصال البطارية المفرغة أثناء دوران المحرك.

9. الصدمات والاهتزازات: يجب أن تكون أجهزة قيس السرعة بالطرقات متينة الصنع. ويجب أن تتحمل تجارب الصدمة. كما يجب أن تخضع أجهزة قيس السرعة بالطرقات المعدة للتركيب بالعربة إلى تجارب الاهتزازات وأن يتطابق صنف صرامة التجربة مع تلك المطبقة على الأدوات الخاضعة للصدمات أو الاهتزازات ذات مستوى مرتفع.